

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	C O R O N A	De luxe Sachs 50 / 2 - L - CH	1962	3 ' 5 9 5 - D

Erkennungsmerkmale "CORONA -TS 3'595-D" auf Hersteller-Plakette, vorn a. Steuerrohr.- "0,8 PS
Hilfsmotor 50/2-L-" und "Baujahr CH" a. Motor-Plakette, links a. Zylinder-Verschaltung

Gültig ab Rahmen Nr. 20'001 Motor Nr. 3'946'600

Hersteller des Rahmens August RABENEICK GmbH, Brackwede i/W. (D)-Imp. Bolliger & Co., Zofingen AG

Hersteller des Motors FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich links, seitlich oben auf Steuerrohr

Motor Nr. befindet sich links, vorn auf Zylinder-Verschaltung angenietet

Motor: *)

Marke	<u>S A C H S</u>	Typ	<u>50 / 2 - L</u>	<u>CH</u>	lage	<u>Mitte unten</u>
Zylinderzahl	<u>1</u>	Takte	<u>2</u>		Kühlung	<u>Luft (Geblüse)</u>
Zyl. Bohrung	<u>38</u> mm	Kolbenhub	<u>42</u> mm		Hubraum	<u>47</u> ccm
Nutzleistung	<u>0,8 DIN</u> PS	bei Drehzahl	<u>3'300</u>	<u>U/min.</u>	Triebstoff	<u>Benzin</u>

Bauart:

Rahmen offen, Einrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 70 mm Sattel vertikal verstellbar 90 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt - Trommelbremse SACHS

Räder: vorne Drahtfelge hinten Drahtfelge

Bereifung: vorne 23 x 200 MOPEL Pneutragkraft 90 kg

" hinten 23 x 200 MOPEL " 90 kg

Tretvorrichtung separat (3,85 m) Länge der Kurbelarme 150 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Zweischeiben, Hebel, links

Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>40</u>
	Nutzlast	<u>100</u>
	Gesamtgewicht	<u>140</u>
	Fabrikgarantie	<u>140</u>
	Pneutragkraft	<u>180</u>

Masse in mm	Länge	<u>1'180</u>
	Breite über Lenkstange	<u>650</u>
	Angetr. Rad Durchmesser	<u>590</u>
	Höhe	<u>1'050</u>
	Radstand	<u>1'150</u>

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>HELLA K 1807 - 730 41,4</u>	Abblendvorrichtung	<u>Dauerabblendung</u>	<u>15 W</u>
	Schlusslicht	<u>ULO K 12'423</u>	Stromquelle	<u>Schwunglichtmagnet 6 V /</u>	<u>17 W</u>
	Rückstrahler	<u>kombiniert mit Schlusslicht</u>	Grösse	<u>20</u>	<u>cm³</u>
	Warnvorrichtung	<u>Fahrradglocke</u>	Vergaser	<u>BING 1/8, 5/4</u>	
	Zollblei	<u>auf Sattelrohr</u>	Tankinhalt	<u>= 3,5 l</u>	
	Auspuffvorrichtung	<u>AB 1092 P</u>			
	Ansauggeräuschdämpfer	<u>Trockenfilter - Ansaugrohr mit Gewinde</u>			

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	<u>24</u>	Km/Std		(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung <u>70-71</u> dB gemessen bei	<u>28</u>	Km/Std	<u>5'500</u> U/min	(Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: Spezialausführung für die Schweiz "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen SACHS-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innendurchmesser) eingepresst und verschweisst.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 4.7.62

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 30.8.61