

| | | | | |
|--------------|----------------|---------|-------------|-----------------|
| Fahrzeugart | Marke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
| Motorfahrrad | ELKA - STRATOS | 0 8 2 5 | 1961 | 3 ' 5 9 3 - F |

Erkennungsmerkmale "ELKA-STRATOS - TS 3'593-F" a. Herstellerplakette vorn auf Steuerrohr. - "0,8 PS
Hilfsmotor SACHS 50/2 L - "Baujahr CH" a. Motorplakette links vorn a. Zyl.-Verschalung
Gültig ab Rahmen Nr. 7'500 Motor Nr. 3'946'600
Hersteller des Rahmens Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielefeld (D)
Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
Rahmen Nr. befindet sich rechts oben auf Sattelrohr
Motor Nr. befindet sich links vorn auf Zylinderverschalung angenietet

Motor: *)

| | | | | | |
|--------------|-------------------|--------------|----------------------|------------|-----------------------|
| Marke | <u>S A C H S</u> | Typ | <u>50 / 2 - L CH</u> | lage | <u>Mitte unten</u> |
| Zylinderzahl | <u>1</u> | Takte | <u>2</u> | Kühlung | <u>Luft (Gebläse)</u> |
| Zyl. Bohrung | <u>38</u> mm | Kolbenhub | <u>42</u> mm | Hubraum | <u>47</u> ccm |
| Nutzleistung | <u>0,8 DIN PS</u> | bei Drehzahl | <u>3'300</u> U/min. | Triebstoff | <u>Benzin</u> |

Bauart:

| | | | | | |
|---------------------------------|--|-----------------------------|-------------------|--|--|
| Rahmen | <u>offen, Einrohr, ungefedert</u> | | | | |
| Lenkstange vertikal verstellbar | <u>100</u> mm | Sattel vertikal verstellbar | <u>100</u> mm | | |
| Bremse: V. Rad | <u>mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts</u> | | | | |
| Bremse: H. Rad | <u>mechanisch, Rücktritt Marke Torpedo Typ Tr.T.</u> | | | | |
| Räder: vorne | <u>Drahtfelge</u> | hinten | <u>Drahtfelge</u> | | |
| Bereifung: vorne | <u>23 x 2.00 MOPED</u> | Pneutragkraft | <u>90</u> kg | | |
| " hinten | <u>23 x 2.00 MOPED</u> | " | <u>90</u> kg | | |
| Tretvorrichtung | <u>separat (3,85 m)</u> | Länge der Kurbelarme | <u>150</u> mm | | |
| Getriebe | <u>mechanisch</u> | Anzahl Gänge | <u>2</u> | | |
| Kupplung | <u>Zweischeiben, Hebel links</u> | | | | |
| Kraftübertragung | <u>auf das Hinterrad, durch Kette</u> | | | | |
| | <u>Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne</u> | | | | |
| | <u>hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst</u> | | | | |

| | | | | | | |
|-------------------|----------------|-------|-------|-------|-------------------------|-------|
| Gewichte in kg | Leergewicht | 39,5 | Masse | Länge | 1'780 | |
| | Nutzlast | 125,5 | | In | Breite Ober Lenkstange | 630 |
| | Gesamtgewicht | 165 | | mm | Angetr. Rad Durchmesser | 590 |
| | Fabrikgarantie | 165 | | | Höhe | 980 |
| | Pneutragkraft | 180 | | | Radstand | 1'165 |

| | | | | | |
|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------------|-----------------|
| Ausrüstung: | Beleuchtung vorne | HELLA K 1807 | Abblendvorrichtung | Dauerabblendung | 15 W |
| | Schlusslicht | elektrisch INPEX K 218 | Stromquelle | Schwungradmagnet | 6 V / 17 W |
| | Rückstrahler | kombiniert mit Schlusslicht | Grösse | 12 | cm ² |
| | Warnvorrichtung | Fahrradglocke | Verdoser | BING 1/8,5/4 | |
| | Zollblei | auf Rahmenrohr | Tankinhalt | 3,5 l | |
| | Auspuffvorrichtung | AB 1092 P | | | |
| Ansauggeräuschdämpfer | Trockenfilter, Ansaugrohr mit Gewinde | | | | |

| | | | |
|---|----------|------------------------|-----------------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse | 24 | Km/Std | (Zulässig max. 30 km/Std) |
| Geräuschmessung | 70-71 dB | gemessen bei 24 Km/Std | 5'000 U/min (Zulässig max. 73 dB) |

Bemerkungen:

- *) Motor : Spezialausführung für die Schweiz "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen Sachs-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innendurchmesser) eingepresst und verschweisst.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung EJPD vom 29.1.62.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 30.8.61/ Bern, 22.1.62