

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	M E I S T E R	G S 2 5	1961	3' 5 9 3-A

Erkennungsmerkmale "MEISTER - TS 3'593-A" a. Hersteller-Plakette vorn a. Steuerrohr, -"0,8 PS
Hilfmotor SACHS 50/2 L"- "Baujahr CH" a. Motorplakette links vorn a. Zyl.-Verschalung
Gültig ab Rahmen Nr. 7'500 Motor Nr. 3'946'600
Hersteller des Rahmens Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielefeld (D)
Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
Rahmen Nr. befindet sich rechts oben auf Sattelrohr
Motor Nr. befindet sich links vorn auf Zylinderverschalung angenietet

Motor: *) Marke S A C H S Typ 50 / 2 - L CH Lage Mitte inten
Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft (Gebläse)
Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47 ccm
Nutzleistung 0,8 DIN PS bei Drehzahl 3'300 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen offen, Einrohr, ungefedert
Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm
Bremse: V. Rad mechanisch, Innonbacken, Kabelzug, Hobel rechts
Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt Marke Torpedo Typ Pr. T. od. Durex ϕ 42 mm
Räder: vorne Drahtfelge hinten Drahtfelge
Bereifung: vorne 23 x 2.00 MOPED Pneumatik 90 kg
" hinten 23 x 2.00 MOPED " 90 kg
Tretvorrichtung separat (3,85 m) Länge der Kurbelarme 150 mm
Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2
Kupplung Zweischoiben, Hebel links
**) Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette
Ubersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne
hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte In kg	Leergewicht	39,5	Masse In mm	Länge	1'780
	Nutzlast	125,5		Breite über Lenkstange	630
	Gesamtgewicht	165		Angelr. Rad Durchmesser	590
	Fabrikgarantie	165		Höhe	980
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'165

Ausstattung:	Beleuchtung vorne	HELLA K 1807	Abblendvorrichtung	Dauerabblendung	15 W
	Schlusslicht	elektrisch IMPEX K 218	Stromquelle	Schwungradmagnet	6 V / 17 W
	Rückstrahler	kombiniert mit Schlusslicht	Grösse	12	cm ²
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	BING 1/8,5/4	
	Zollblei	auf Rahmenrohr	Tankinhalt	3,5 l	
	Auspuffvorrichtung	AB 1092 P			
	Ansauggeräuschdämpfer	Trockenfilter, Ansaugrohr mit Gewinde			

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	24	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	70-71 dB	gemessen bei	24 Km/Std 5'000 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

- *) Motor: Spezialausführung für die Schweiz "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen Sachs-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innendurchmesser) eingepresst und verschweisst.
- ***) Antrieb: Kettenrad am Motor Spezialanfertigung mit 13 Zähnen u. Konus 1:50. - Passende grössere Kettenräder existieren nicht. Zahnkranz am Hinterrad 40 Zähne mit Nabe verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine höhere Geschwindigkeit als 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenrad anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 13.10.61.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 30.8.61