

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	R E X	REX - Piccolo - Zweigang FM 520 CH	1961	3 * 5 8 8

Erkennungsmerkmale "REX-Motoren-Werke, München - TS 3'588" a.Schild vorn a.Steuerrohr.-"REX Piccolo 2-Gang" oben a.Treibstoffbehälter.- "FM 520 CH" vor Motornummer

Gültig ab Rahmen Nr. 10'000 Motor Nr. FM 520 CH - 500'000

Hersteller des Rahmens R E X - Motoren-Werke, München (D)

Hersteller des Motors R E X - Motoren-Werke, München (D)

Rahmen Nr. befindet sich links oben auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich rechts oben auf Motorgehäuse

Motor: *)

Marke	R E X	Typ	F M 520 C H	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse)
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	39,5 mm	Hubraum	44 ccm
Nutzleistung	0,89 PS	bei Drehzahl	3'400 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen Stahlrohr-Rahmen, offen (Einrohr, ohne Federung)

Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm Sattel vertikal verstellbar 80 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt Marke BECKSON (NL)

Räder: vorne Drahtfelgen hinten Drahtfelgen

Bereifung: vorne 23 x 2,00 Pneutragkraft 80 kg

* hinten 23 x 2,00 * 80 kg

Tretvorrichtung separat (4,10 m) Länge der Kurbelarme 160 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Doppel-Lamellen, Hebel links

**) Kraftübertragung auf Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 13 x 36 Zähne

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	40	Masse in mm	Länge	1'800
	Nutzlast	90		Breite über Lenkstange	610
	Gesamtgewicht	130		Angetr. Rad Durchmesser	595
	Fabrikgarantie	130		Höhe	1'000
	Pneutragkraft	160		Radstand	1'150

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	HELLA	15 W	Abblendvorrichtung	Duplo	15 W
	Schlusslicht	elektrisch ULO K 10.027		Stromquelle	Schwunglichtmagnet	17 W
	Rückstrahler	komb.m.Schlusslicht		Grösse	16	cm ²
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke		Vergaser	1/9/	
	Zollblei	am Sattelrohr		Tankinhalt	3,8 l	
	Auspuffvorrichtung	Topf 250 x ϕ 55 mm, Auspuffpfeife ϕ 8 mm x 110 mm, nach links				
	Ansauggeräuschkämpfer	kegelförmig, aus Gummi				

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	23	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	69-70	dB gemessen bei	26 Km/Std 4'600 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (Innendurchmesser 9 mm) eingegossen. Zylinder mit höherer Leistung können nicht aufgesetzt werden, da Durchmesser der Zentrierung um 3 mm kleiner als bei anderen Modellen und da Zyl.Inhalt nur 44 ccm.

**) Antrieb: Kettenrad am Getriebe mit 13 Zähnen kann wegen Platzmangel nicht durch ein grösseres ersetzt werden. Kettenrad am Hinterrad mit 36 Zähnen ist mit Nabe verschweisst. Anderes Uebersetzungsverhältnis ergäbe zudem keine Geschwindigkeitssteigerung über 30 km/h, da Motorleistung zu gering.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 28.9.61.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 25.8.61