

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell- jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	W E N G I	M o f a S L	1962	3' 5 8 1 - E

Erkennungsmerkmale "Mofa SL -TS 3'581-E" a. Herstellerplakette rechts auf Rahmen über Tretlager.
 "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L" - "Baujahr CH" a. Motorplakette links a. Gehäuse

Gültig ab Rahmen Nr. 400'001 - 405'000 Motor Nr. 3'946'600
 Hersteller des Rahmens GRITZNER - KAYSER AG, Karlsruhe - Durlach (D)
 Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Rahmen Nr. befindet sich rechts auf Rahmenrohr unter dem Sattel
 Motor Nr. befindet sich vorn auf Zylindererschaltung auf angeklebter Plakette

Motor: *) Marke S A C H S Typ 50 / 2 - L C H Lage Mitte unten
 Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft (Gebläse)
 Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47 ccm
 Nutzleistung 0,8 DIN PS bei Drehzahl 3'300 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen offener Stahlrohrrahmen (ohne Federung)
 Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm Sattel vertikal verstellbar 70 mm
 Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts
 Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt Marke DUREX (System Torpedo)
 Räder: vorne Drahtfelge hinten Drahtfelge
 Bereifung: vorne 2 x 19 (23 x 2) Pneutragkraft 80 kg
 " hinten 2 x 19 (23 x 2) " 80 kg
 Tretvorrichtung separat (4,25 m) Länge der Kurbelarme 155 mm
 Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2
 Kupplung Zweischeiben-Kupplung, Hebel links
 **) Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette
Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne
Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte In kg	Leergewicht	<u>37</u>	Masse in mm	Länge	<u>1'740</u>
	Nutzlast	<u>123</u>		Breite über Lenkstange	<u>600</u>
	Gesamtgewicht	<u>160</u>		Angetr. Rad Durchmesser	<u>595</u>
	Fabrikgarantie	<u>160</u>		Höhe	<u>950</u>
	Pneutragkraft	<u>160</u>		Radstand	<u>1'100</u>

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>SIGMA ϕ 65 mm 2 Glühlampen</u>	Abblendvorrichtung	<u>2. Glühlampe</u>
	Schlusslicht	<u>elektrisch ϕ 25 mm</u>	Stromquelle	<u>Schwungradmagnet 17 W</u>
	Rückstrahler	<u>CATALUX 2197-59</u>	Grösse	<u>24 cm³</u>
	Warnvorrichtung	<u>Fahrradglocke</u>	Vergaser	<u>BING 1/8,5/4</u>
	Zollblei	<u>auf Rahmenrohr</u>	Tankinhalt	<u>4 liter</u>
	Auspuffvorrichtung	<u>Topf links, bezeichnet P</u>		
	Ansauggeräuschkämpfer	<u>Trockenfilter; Ansaugöffnung mit Gewinde</u>		

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	<u>23</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung <u>70 - 71</u> dB gemessen bei	<u>26</u>	Km/Std <u>5'200</u>	U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

- *) Motor: Spezialausführung für die Schweiz "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen Sachs-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innendurchmesser) eingepresst und verschweisst.
- **) Antrieb: Kettenrad am Motor Spezialanfertigung mit 13 Zähnen u. Konus 1:50.-Passende grössere Kettenräder existieren nicht. Zahnkranz am Hinterrad 40 Zähne mit Nabe verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine höhere Geschwindigkeit als 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 26.2.62.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 22.8.61 / 28.8.61