

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	GRITZNER	Mofa SL	1961	3'581-A
Erkennungsmerkmale	"Mofa SL-TS 3'581-A" h. Herstellerplakette rechts auf Rahmen über Tretlager. "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L" - "Baujahr CH" a. Motorplakette links a. Gehäuse			
Gültig ab Rahmen Nr.	340'001 - 360'000	Motor Nr.	3'946'600	
Hersteller des Rahmens	GRITZNER - KAYSER AG, Karlsruhe - Durlach (D)			
Hersteller des Motors	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Rahmen Nr. befindet sich	rechts auf Rahmenrohr unter dem Sattel			
Motor Nr. befindet sich	vorn auf Zylindererschaltung auf angenieteteter Plakette			
Motor: *)	Marke SACHS	Typ 50 / 2 - L CH	Lage	Mitte unten
	Zylinderzahl 1	Takte 2	Kühlung	Luft (Gebläse)
	Zyl. Bohrung 38 mm	Kolbenhub 42 mm	Hubraum 47	ccm
	Nutzleistung 0,8 DIN PS	bei Drehzahl 3'300 U/min.	Triebstoff	Benzin
Bauart:	Rahmen offener Stahlrohrrahmen (ohne Federung)			
	Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm	Sattel vertikal verstellbar 70	mm	
	Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts			
	Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt Marke DUREX (System Torpedo)			
	Räder: vorne Drahtfelge	hinten	Drahtfelge	
	Bereifung: vorne 2 x 19 (23 x 2)	Pneutragkraft	80	kg
	" hinten 2 x 19 (23 x 2)	"	80	kg
	Tretvorrichtung separat (4,25 m)	Länge der Kurbelarme	155	mm
	Getriebe mechanisch	Anzahl Gänge	2	
	Kupplung Zweischeiben-Kupplung, Hebel links			
**)	Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette			
	Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne			
	Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst			

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>37</u>	Masse in mm	Länge	<u>1'740</u>
	Nutzlast	<u>123</u>		Breite über Lenkstange	<u>600</u>
	Gesamtgewicht	<u>160</u>		Angetr. Rad Durchmesser	<u>595</u>
	Fabrikgarantie	<u>160</u>		Höhe	<u>950</u>
	Pneutragkraft	<u>160</u>		Radstand	<u>1'100</u>

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>SIGMA ϕ 65 mm 2 Glühlampen</u>	Abblendvorrichtung	<u>2. Glühlampe</u>
	Schlusslicht	<u>elektrisch ϕ 25 mm</u>	Stromquelle	<u>Schwungradmagnet 17 W</u>
	Rückstrahler	<u>CATALUX 2197-59</u>	Grösse	<u>24 cm³</u>
	Warnvorrichtung	<u>Fahrradglocke</u>	Vergaser	<u>BING 1/8,5/4</u>
	Zollblei	<u>auf Rahmenrohr</u>	Tankinhalt	<u>4 l</u>
	Auspuffvorrichtung	<u>Topf links, bezeichnet P</u>		
	Ansauggeräuschdämpfer	<u>Trockenfilter; Ansaugöffnung mit Gewinde</u>		

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	<u>23</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung <u>70 - 71</u> dB gemessen bei	<u>26</u>	Km/Std <u>5'200</u> U/min	(Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

- *) Motor: Spezialausführung für die Schweiz "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen Sachs-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innendurchmesser) eingepresst und verschweisst.
- **) Antrieb: Kettenrad am Motor Spezialanfertigung mit 13 Zähnen u. Konus 1:50. - Passende grössere Kettenräder existieren nicht. Zahnkranz am Hinterrad 40 Zähne mit Nabe verschweisst. Andere Zahnzahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine höhere Geschwindigkeit als 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 28.9.61

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 22.8.61 / 28.8.61