

Sportgeräte- Anhänger	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
	ELLEBI	LB-I-1500/2	CH 99 43 - 10

Hersteller	ELLEBI S.n.c., S.Vittoria (Reggio Emilia) (I)		
Erkennungsmerkmale	"LB-I-1500/2" auf Hersteller-Plakette		
Herstellerplakette	vorn oben auf Deichsel		
Fahrgestellnummer	vorn oben auf Deichsel		
Hauptimporteur	DELLSPERGER & CIE, Abt. Nutzfahrzeuge, 3178 Böisingen		
Geprüftes Fahrzeug	1500	Unveränderliche Zeichen im Typencode	LB-I-1500/2

Fahrgestell	1 (Tandemachse)		Anzahl Räder	4
Anzahl Achsen	Schraubenfedern		Lenkung	---
Federung	*) druckluft-hydraulisch, IB, auf alle Räder (Druckl.: 2-Leiter, indirekt,			
Betriebsbremse	mit 5-stufigem Bremskraftregler)			
Stellbremse	mechanisch, Gestänge/Kabelzug, IB, auf alle Räder, Hebel mit Segment			

Karosserie	Bootsanhänger		Gewichte	vorn	hinten	total
	innen	aussen				
Masse		8000-8700	Nutzlast oder		je nach Boot	
Länge		2300	Betriebsgewicht			
Breite		800	Gesamtgewicht			
Höhe		5010-4510	Fabrikgarantie	200	4000	4200
Ueberhang	v	v	Reifengrösse		6.50 R 16 C	
	h	h	Ply / bar		10 / 5,0	
Achsabstand		1000	Tragkraft		4000	
Spurweite	v	h	für V max		120	
Abstand Oese - VA		HA 4510-5010	Höchst-V nach Hersteller			80
Abstand Königszapfen	-	HA	Höchst-V nach Fahrverhalten			80

Ausrüstung			Arbeitsmotor			
Schlusslichter		R-S1 (E)	Marke	_____	Typ	_____
Bremslichter		R-S1 (E)	Lärm	_____	bei U/min	_____
Richtungsblinker	v	---	Schalldämpfer	_____		
	h	2a (E)	Abgasprüfung	_____		
Rückstrahler	v	I (E)	Entstörung	_____		
	s	I (E)				
	h	III (E)	Angaben für den Fahrzeugausweis			
Markierlichter	v	SAW A 2080/2081 §)	Art des Anhängers	Sportgeräteanhänger		
	s	---	Marke und Typ	ELLEBI LB-I-1500/2		
	h	SAW A 2080/2081 §)	Typenschein-Nr. CH	9943 10		
	hinten nach vorn	A (E) §)	Karosserie	Bootsanhänger		
Kontroll-Nr. Bel.		1/links separat	Leergewicht	700	Nutzlast	j.n. Boot
Unterlegkeil		2/270x150x120 mm	Betriebsgewicht	_____	Ges. Gew.	j.n. Zugfz.

Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) **Betriebsbremse:** auf Wunsch = hydraulische Anlage (Hydrakup A).
Der Gebersylinder im Zugfahrzeug muss über einen separaten Kreis gespeist werden.
Vacuum, 2-leiter, indirekt, Innenbacken, Vacuumbehälter, Rückschlagventile auf Speiseleitung und Anhängerbremsventil, stufenloser Bremskraftregler muss im Zugfahrzeug eingebaut sein.
Druckluft, 2-leiter, indirekt, mit 5-Stufen-Bremskraftregler, Filter in beiden Leitungen, Prüfanschlüsse auf Behälter, Zylinder + Steuerleitung.
- §) **Anordnung der Markierlichter:** (gemäss Entscheid TPK)
- seitlich ausziehbar von 2300 - 2500 mm
- hinten nach vorn, fest angebracht an Heckbalken.

Ersetzt TS CH 9943 10 vom 17.03.77

Betriebsbremse

(09.06.78)

Ort und Datum der Prüfung
Bösingen, 17.03.77

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung