

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Sachtransport- Anhänger	Fabrikmarke K O C K U M S	STFI 20 CS	Typenschein-Nummer CII 9939 01
----------------------------	------------------------------	------------	-----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "STFI 20 CS" auf Hersteller-Plakette, rechts vorn seitlich auf Silo
"T" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen links vorn, oben auf Abschlussrand (vom Imp. eingeschl.)
Motorkennzeichen eingeschlagen
Hersteller KOCKUM INDUSTRI AB, Landskrona (S) Importeur PNEUTRA-SILO SA, Locarno

FAHRGESTELL Anz. Achsen 1 Doppelachse - 4 Räder

Betriebsbremse Druckluft, 2-Leiter, indirekt, IB, a. alle Räder
2 lastab. Bremskraftregler, Löseventil.

Stellbremse mech., IB, Spindel, auf Räder der hinteren Achse

Anhängervorrichtung Gelenkzapfen Höchstgeschwind. 80 km/h

ARBEITSMOTOR
Marke _____ Treibstoff _____
Typ _____
Lage _____ Anz. Zyl. _____
Bohrung _____ Hub _____
Hubraum _____ cm³ Steuer-PS _____
Leist. -PS () bei _____ U/min
Kühlung _____
Lärm _____ dB () bei _____ U/min
Lärmdämpfung _____

KAROSSERIEFORM Silo für lose Schüttgüter
(Sattelanhänger)

ABMESSUNGEN

Spurweite V	H	<u>1950</u>
Spurkreis L	R	
Achsabstand	<u>Doppelachse = 1360 mm</u>	
	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>7500</u>	<u>6800</u>
Breite	<u>2270</u>	<u>∅ 2150</u>
Höhe	<u>3400</u>	
Ueberhang V	<u>650</u>	<u>550</u>
H	<u>1500</u>	<u>900</u>
S		

GEWICHTE

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>1340</u>		<u>3480</u>	<u>4820</u>
Nutzlast		<u>je nach Zugfahrzeug</u>		
Total		<u>je nach Zugfahrzeug</u>		
Fabrik-Garantie	<u>10000</u>		<u>14000</u>	<u>24000</u>
Reifen-Dimens.	<u>E 20 Pilote X</u>			
Tragkraft p. Achse		<u>2x 7250 (8,0) 80 km/h</u>		

Abstand Gelenkzapfen-Mitte Doppelachse
= 5350 mm

22

Ort und Datum der Prüfung
Zürich, 21.6.73

Die Prüfungskommission

BEZEICHNUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrzeugstell-Nr. des geprüften Fz. = T-14763
 Distanz Mitte Doppelachse - Schwerpunkt = 2250 mm (durch Waage ermittelt).
 Hinweis auf Art. 44, Abs. 1 BAV: Das Silo ist zum Transport von losen Schüttgütern mit
 einem Spezifischen-Gewicht von 0,5 - 1,8 kg geeignet. (Flugasche, ungelöschter Kalk,
 Gips, Maschinenputz, Füller, Zement etc).

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSSWEIS		AUSRÜSTUNG	
Art Sachentransportanhänger	Elektr. Anlage	Fernlicht	V
Marke & Typ KOCKUMS STFI 20 GS	Standlicht	Abblendlicht	
Typenschein-Nummer CH 9939 01	Lichtupe	V = CH 1 1103 01	
Karosserieform Silo für lose Schüttgüter	H = CH 1 2204 02 nach vorn + hinten	Scheinwischer	[V = I (E) [S = I (E)
Platze: Total (Vorn)	CH 1 1133 03	Schlusslicht	CH 1 1133 03
Leergewicht 4820	CH 1 1133 03	Stopplicht	CH 1 1133 03
Treibstoff PS	Schildform Hochformat/Langformat	Rückspiegel	
Nutlast je n. Zugfl. Hubraum	Geschw.-Messer	Richtungsblinker	
Gesamtgew. je n. Zugfl. Anhängelast	seitl. hinten	Vorn	
Gew. des Zuges	Arbeitslampen	Warnblinkanlage	
	Unterlegkeile: 2 / 380x220x170 (2 erforderlich)		