

Fahrzeug - Kategorie
Motorrad

Marke
MOTO-GUZZI

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
500 cc **Falcone**

Typbescheinigung
Nr. **985**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung " F " vor der Motornummer**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts unter dem Sattel, auf oberen Rahmenrohr**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts auf Magnetantrieb-Gehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **MOTO GUZZI S.p.A., MANDELLO del LARIO (Como) I**
 Hersteller des Motors **MOTO GUZZI S.p.A., MANDELLO del LARIO (Como) I**

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR
 Marke u. Typ **MOTOGUZZI Falcone**
 Art **Blockm. obengest.**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **1 Takt 4**
 Zyl.-Bohrung **88 mm**
 Kolbenhub **82 mm**
 Steuer **PS 2,540**
 Zyl.-Inhalt zus. **499 cm³**
 Brems-PS **23**
 Kühlung **Luft**
 Lage des Motors **Unten Mitte horizontal**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterrad (Kette)**
 1. Bremse **Fußbremse : Mechanisch, IB.,
Gestänge, auf Hinterrad**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB.,
Kabelzug, auf Vorderrad**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Normale Lenkstange**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. im 1. Gang **60** im dir. Gang **135 Km/Std.**

KAROSSERIE
 Hersteller **MOTO GUZZI**
 Art / Form **Motorrad**
 Anzahl Türen
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **Mitte Hinten**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **Ja *)**
Seltenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrber eiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrber eiten Fahrzeuges (karossiert) ohne Soziussitz	83 kg	98 kg	181 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhäng erzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	3.50 - 19		einfach / 200/200
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 255 kg) pro Achse	255 kg	255 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerter: Marke **S I E M**
Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**
Stoplichter **---**
Richtungsanzeiger: System **---**
Warnvorrichtung **1, elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolarampe m/Abblendkappe**
Schlußlichter **1, kombiniert**
Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert (3 W. Soffitte)**
Lage **---** **Plexiglas**
Schelbenwischer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	710	mm
Achsenabstand		1'510	mm
Gesamtlänge		2'210	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'050	mm
Bodenfreiheit		160	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m
Höhe Sattel ab Boden		770	mm

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Soziussitz : Wenn das Fz. mit einem Soziussitz ausgerüstet wird, ist die Befestigung desselben bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.
(Muss fest mit dem Hinterrahmen verbunden sein)
Das kleine Sitzkissen auf dem Hinterrad-Schutzblech kann nicht als Soziussitz anerkannt werden.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Auspufflärm : Zu stark.
Auf 7 Meter seitlich, am Stand, Vollgas =
93 - 94 Phon.
Muss auf das Maximum von 90 Phon reduziert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Lausanne, den 27. Oktober 1952.

Die Typenprüfungskommission