

Sachtransport- Anhänger	Fabrikmarke S C A T T O L I N I	Typ SC RIM 7	Typenschein-Nummer CH 9779 01
Hersteller	SCATTOLINI, Peschiera del Garda (Verona) (I)		
Erkennungsmerkmale	"SC RIM 7" auf Hersteller-Plakette und vor Fahrgestell-Nummer		
Herstellerplakette	vorn, an Brücke (vom Importeur montiert)		
Fahrgestellnummer	rechts, seitlich auf Deichsel		
Hauptimporteur	MORIER SA, 1844 Rennaz		
Geprüftes Fahrzeug	SC RIM 7 - 1147		

Fahrgestell			
Anzahl Achsen	1 (Tandem)	Anzahl Räder	4
Federung	Gummifederung	Lenkung	-
Betriebsbremse	mechanisch, Auflauf, Innenbacken, mechanische und automatische Rückfahrsperrre, Abreissicherung, wirkend auf alle Räder		
Stellbremse	mechanisch, Innenbacken, auf alle Räder		

Karosserie	Brücke mit Seitenladen		Gewichte	vorn	hinten	total
Masse *)	innen	aussen	Leergewicht	20	250	270
Länge	2100	3355	Nutzlast oder	10	620	630
Breite	1550	1655	Betriebsgewicht	-	-	-
Höhe	300	900	Gesamtgewicht	30	870	900
Ueberhang	v	v	Fabrikgarantie	75	900	900
	h	h	Reifengrösse		145 SR 10	
Achsabstand			Ply / bar		- / 2,1	
Spurweite	v	h	Tragkraft		600 x 2	
Abstand Oese - VA		HA	für V max		80	
Abstand Königszapfen	-	HA	Höchst-V nach Hersteller			100
			Höchst-V nach Fahrverhalten			80

Ausrüstung			Arbeitsmotor			
Schlusslichter	R	(E)	Marke	_____	Typ	_____
Bremslichter	S1	(E)	Lärm	_____	bei U/min	_____
Richtungsblinker	v	-	Schalldämpfer	_____		
	h	2a (E)	Abgasprüfung	_____		
Rückstrahler	v	I (E)	Entstörung	_____		
	s	-				
	h	III (E)	Angaben für den Fahrzeugausweis			
Markierlichter	v	SAW CH 1 1103 01	Art des Anhängers	Sachtransport-Anhänger		
	s	-	Marke und Typ	SCATTOLINI SC RIM 7		
	h	-	Typenschein-Nr. CH	9779 01		
hinten nach vorn		-	Karosserie	Brücke mit Seitenladen		
Kontroll-Nr. Bel.		2/ separat	Leergewicht	270	Nutzlast	630
Unterlegkeil		1= §)	Betriebsgewicht	-	Ges. Gew.	900

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

§) Ausrüstung: Kotschutzlappen erforderlich;
der Unterlegkeil ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

* Der Schwerpunkt muss vor der Achse liegen; die Doppelachse muss also um 40 mm nach hinten verschoben werden (Art. 64/2, BAV).

Ort und Datum der Prüfung

Lausanne, 13.12.78

Eldg. Typenprüfstelle