

Fahrzeug - Kategorie

Motorrad

Marke

MOTO-GUZZI

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

250 Airone *

Typbescheinigung

Nr. 973

Erkennungsmerkmale des Typs Durchmesser des Schwungrades : 220 mm.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, auf oberem Rahmenrohr, hinter dem Treibstoff-Behälter
 Motornummer eingeschlagen Rechts, auf Magnet-Gehäuse
 Hersteller des Fahrgestells MOTO GUZZI, MANDELLO DEL LARIO (Como) I.
 Hersteller des Motors MOTO GUZZI, MANDELLO DEL LARIO (Como) I

 TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR *)

Marke u. Typ MOTO GUZZI

Airone 250

Art Horizontal, obengest.

Treibstoff Benzin

Zyl.-Zahl 1 rakt 4

Zyl.-Bohrung 70 mm

Kolbenhub 64 mm

Steuer PS 1,254

Zyl.-Inhalt zus. 246 cm³

Brems-PS 9,5

Kühlung Luft

Lage des Motors Unten Mitte

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2

Antrieb auf Hinterrad

1. Bremse Fußbremse : Mechanisch, IB.,
Gestänge, auf Hinterrad2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB.,
Kabelzug, auf Vorderrad

3. Bremse —

Anhängerbremse —

Lenkung Normale Lenkstange

Anhängevorrichtung —

Anzahl Vorwärtsgänge 4

Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 95 Km/Std. *)

KAROSSERIE

Hersteller MOTO GUZZI

Art/Form

Motorrad

Anzahl Türen —

Sitzplätze **) Total 2

Vorn Mitte Hinten

Stehplätze —

Für Motorräder: Soziussitz Ja **)

Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosslert) .n/Doppelsitz**)	72 kg	84 kg	156 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	—	—	— kg
Bereifung: Dimension	3.00 - 19		einfach/ max
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 220 kg) pro Achse	220 kg	220 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **S I E M**
Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**
Stoplichter **---**
Richtungsanzeiger: System **---**
Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolumpe m/Abblendkappe**
Schlußlichter **1, kombiniert (3 W.)**
Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert (Plexiglas)**
Lage **---**
Schelbenwischer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	---	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	660	mm
Achsenabstand		1'390	mm
Gesamtlänge		2'100	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'000	mm
Bodenfreiheit		140	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m
Innenmaße			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

- *) Wird auch in Sport-Ausführung geliefert mit Bezeichnung 250 AIRONE Sport :
Motor = Brems-P.S. 13,5 bei 6'000 U/min.
Verdichtung 7 : 1 anstatt 6 : 1
Max. Geschwindigkeit : 118 Km/Std.
- **) Soziussitz : Geprüftes Fz. war mit einem Doppelsitz Marke "RADAELLI" ausgerüstet.
(L. 660 mm. Br. Mitte 280 mm. Br.hint.250 mm mit 2 Mulden
Wenn mit Soziussitz ausgerüstet, ist derselbe fest mit dem Hinterrahmen zu verbinden. Kontrollieren !
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)**
Auspuff-Schallmessungen :
- | | |
|---|------------|
| Fz. stehend, Vollgas, a/7 Meter seitl. = | 94-95 Phon |
| do. do. a/20 Meter hint. = | 90 Phon |
| Bei Vorbeifahrt, m/40 Km/Std. Geschw.
im 2. Gang, a/7 Meter seitl. = | 86 Phon |
- Zu stark - Ueberschreitet die Norm um 5 Phon.
Die Auspuff-Vorrichtung ist dementsprechend zu verbessern.

Ort und Datum der Typenprüfung

Lausanne, den 25. 9.1952

Die Typenprüfungskommission