

Art des Fahrzeuges <b>Arbeitsanhänger</b>	Fabrikmarke <b>STIRNIMANN</b>	Typ <b>4-59 L / . +)</b>	Typenschein-Nummer CH <b>9728 02</b>
--	----------------------------------	-----------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "4-59L/." auf Hersteller-Plakette, vorn, links auf Frontwand

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn, oben auf Frontraverse + auf Hersteller-Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen \_\_\_\_\_  
 Hersteller ETTINGER Fahrzeugbau, Diessenhofen F. STIRNIMANN AG, Baumschinnen, Olten

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb _____	MOTOR Bauart _____ Takte _____
Lenkung <u>Drehschemel *</u> Lenkhilfe _____	Marke _____ Treibstoff _____
Betriebsbremse <u>Druckluft, 1-Leiter, indir. IB.a.alle Räder**</u>	Typ _____
Hilfsbremse <u>meh. Spindel, IB, Dauerbremse</u>	Lage _____ Anz. Zyl. _____
Stellbremse <u>Kabel, a. VR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung _____ Hubraum _____
Getriebeart _____ Anz. Gänge _____	Hubraum _____ cm <sup>3</sup> Steuer-PS _____
Diff. Sperre _____ Zughaken <u>Oese Ø 50</u> Höchstgeschwind. <u>60</u> km/h	Leist.-PS _____ ( ) lei _____ U/min
KAROSSERIEFORM <u>Baustellenwagen</u> Anz. Türen _____	Kühlung _____

Typ	Kastenlänge	Gesamtl.	Radst.	Breite	Höhe	Abst. Achse/Oese
4-59L/A	4500 mm	6220 mm	3200 mm	2180 od.	2980	2130 mm
/B	5000	6740	3620	2340 mm	bis	2130
/C	6000	8200	3710	"	3110 mm	2930
/D	7000	8950	4310	"	"	2930
/E	8000	10000	4950	"	"	2930

Achstypvarianten: "Menzi Typ 4" (3500 kg) od. "BFW G/06" (2800 kg) od. "Ueberle 50 mm vierkant" (2000 kg).

Gewichte: Je nach Ausführungsart; vom Hersteller garantiertes Gesamtgewicht 5000 kg.

Bereifungsvarianten:

23 x 5	8 Ply	= 1540 kg	}	pro Achse
25 x 6	8 od. 10 Ply	= 1720 od. 1950 kg		
7.00 B 16	10 Ply	= 2500 kg		

## AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage \_\_\_\_\_ V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichtlupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht \_\_\_\_\_ Standlicht 2/ ULO Ø 80  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung \_\_\_\_\_ Lautstärke \_\_\_\_\_ (dB) \_\_\_\_\_  
 Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_  
 Schlusslicht 2/ ULO K 13326 Rückstrahler V= weiss/seitl.=r.  
 Stoplicht 2/ kombiniert (H= rot  $\Delta$ )  
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/ links komb. Schildform XXXXXXXXX/Langformat  
 Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw.-Messr \_\_\_\_\_  
 Richtungsblinker 2/ H= separat  
 Vorn \_\_\_\_\_ seitl. \_\_\_\_\_ hinten orange  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
1/ Unterlegekeil

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Arbeitsanhänger  
 Marke & Typ STIRNIMANN 4-59 L/. +)  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 9728 02  
 Karosserieform Baustellenwagen  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_  
 Leergewicht Lt. Waagsch Treibstoff \_\_\_\_\_  
 PS \_\_\_\_\_  
 Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum \_\_\_\_\_  
 Gesamtgew. Lt. Waagsch Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

## BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \* ) Deichselbolzen müssen mit Kronenmuttern und Splint gesichert sein.  
 \*\* ) Auf Wunsch : Auflaufbremse, mechanisch, Innenbacken, auf Vorderachse  
 (gilt nicht als Betriebsbremse)

Ersetzt T.S. CH 9728 02 v. 29.4.68
------------------------------------

Betriebs- bzw. Auflaufbremse
------------------------------

Ort und Datum der Prüfung

Diessenhofen, 29.4.68(25.7.68)

Die Prüfungskommission