

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Sachtransport- Anhänger +)	Fabrikmarke SCHEUERLE	Typ T 2521 LAH	Typenschein-Nummer CH 9712 01
-------------------------------	--------------------------	-------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "T 2521 LAH" auf Hersteller-plakette, vorn rechts auf Achsjoch.
 hydraulisch absenkbar Tiefladebrücke

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, oben auf beiden Achsjochen & a. Deichsel & a. Herst.-Plak.
 Motorkennzeichen eingeschlagen -
 Hersteller W. SCHEUERLE, Pfedelbach-Oehringen(D) Importeur U. AMMANN AG, Langenthal

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>8</u> Antrieb <u>-</u>	MOTOR Bauart <u>-</u> Takte <u>-</u>
Lenkung <u>Allrad</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>-</u> Treibstoff <u>-</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Leiter, indir. a. alle R., mit je einer</u>	Typ <u>-</u>
Hilfsbremse <u>(mech. IB, Kurbel u. Dauerbremse [5-Stuf. Lastreg. p. A.]</u>	Lage <u>-</u> Anz. Zyl. <u>-</u>
Stellbremse <u>Kabelz. 4 sep. Betät. Anhängerbr.</u>	Bohrung <u>-</u> Hub <u>-</u>
Getriebeart <u>-</u> Anz. Gänge <u>-</u>	Hubraum <u>-</u> cm ³ Steuer-PS <u>-</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>Oese Ø 40</u> Höchstgeschwind. <u>*</u>) km/h	Leist.-PS <u>-</u> U/min <u>-</u>
KAROSSERIEFORM <u>offene Tiefladebrücke</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>-</u>
<u>(hydraulisch absenkbar)</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>-</u> dB () bei <u>-</u> U/min
Anz. Plätze ; TOTAL <u>-</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>-</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V + H = 600/1620
 Spurbreis L - R -

Achsabstand 6600 / () / ()

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>10200</u>	<u>5000</u>
Breite *)	<u>2500/3000</u>	<u>2500/3000</u>
Höhe	<u>1400</u>	<u>-</u>
Ueberhang V	<u>2550</u>	<u>800 hinter VA</u>
H	<u>1050</u>	<u>800 vor HA</u>
S	<u>-</u>	<u>-</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>3700</u>	<u>-</u>	<u>3700</u>	<u>7400</u>
Nutzlast	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>*</u>)
Total	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>*</u>)
Fabrik-Garantie	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>*</u>)
Reifen-Dimens.	<u>10.00-20 Multiply</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>F-100 oder</u>
	<u>11.00-20 Multiply</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>F-100 *)</u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>-</u> kg
	<u>Anhängelast</u>			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage _____ V

Fernlicht _____ Lichthupe _____

Abblendlicht _____ Standlicht _____


Markierlicht 2/JOKON K 1633 Ø 75 Nebellampen _____

Warnvorrichtung _____ Lautstärke _____ (dB) _____

Scheibenwischer _____ Waschanlage _____

Schlusslicht 2/HELLA K 33256 Rückstrahler V=2/weiss Ø 75

Stoplicht 2/HELLA K 33256, sep. [seitl= je 3 rot Ø 75

Kontroll-Nr.-Bell 1/sep., links [H=2/rot  150

Rückspiegel _____ Geschw.-Messr _____

Richtungsblinker 2/HELLA K 33256, separat

Vorn _____ seitl. _____ hinten gelb

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____

2 Unterlegkeile 440 x 200 x 200 mm

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Sachentransportanhänger +)

Marke & Typ SCHEUERLE T 2521LAH

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 9712 01

Karosserieform _____

Plätze : Total _____ (Vorn) _____

Leergewicht 7400 Treibstoff _____

Nutzlast *) PS _____

Gesamtgew. *) Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: 2971

+) Normalanhänger bis 12000 kg Gesamtgewicht und Höchstbreite 2500 mm. Für den Transport von unteilbaren Lasten im Rahmen der nach Geschwindigkeit abgestuften Gesamtgewichten Sonderbewilligung erforderlich.

*) Höchstgeschwindigkeit, Gesamtgewicht (Fabrikgarantie) und Reifentragkraft:

<u>60 km/h</u>	<u>50 km/h</u>	<u>40 km/h</u>	<u>30 km/h</u>) Höchstgeschwindigkeit und Gesamtgewicht ist bei der Einzelabnahme festzulegen.
24 000 kg	26 400 kg	27 600 kg	30 000 kg	
25 920 kg	26 400 kg	27 600 kg	30 000 kg	

§) Ausrüstung für beide Fahrrichtungen, umsteckbar.

+) Eintrag im Fahrzeugausweis Seite 4:

- Mit den Verbreiterungen darf der Anhänger nur verkehren, wenn die Ladung dies erfordert
- Die Anzeige des max.zul.Lenkeinschlages für den Anhänger muss durch elektr./akustische Warnvorrichtung in der Kabine des Zugwagens stets gewährleistet sein.
- Schutzanstrich gelb/schwarz an allen äusseren Kotflügeln & an allen 4 Ecken der Ladebrücke.

Bern, 10.4.1968 / 14.4.1970

Die Prüfungskommission

ck