

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Arbeitsanhänger (Ausnahme-Fz.) *) | Fabrikmarke P E I N E R - H T S | Typ S M K 1 0 6 / 1 | Typenschein-Nummer CH 9 6 5 5 0 7 |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|

Hersteller PEINER Hebe- und Transportsysteme GmbH, D-6800 Mannheim
Erkennungsmerkmale vor Fahrgestell-Nummer: "SMK 106/1"

Herstellerplakette rechts, hinten auf Schaltkasten
Fahrgestellnummer rechts, hinten oben auf Längsträger
Hauptimporteur ROBERT AEBI AG, 8023 Zürich / U. ROHRER-MARTI AG, 3052 Zollikofen
Geprüftes Fahrzeug SMK 106/1 - 100

Fahrgestell 2 Anzahl Achsen 4
Anzahl Räder 4
Federung - Lenkung Achsschenkel
Betriebsbremse Druckluft, 2-Leiter, indirekt, IB, wirkend auf alle Räder, Bremskraftregler, 3-stufig, wirkend auf alle Räder, 2 Schnelllöseventile auf HA
Stellbremse mechanisch, IB, wirkend auf HR

| Karosserie | Kran | | Gewichte | vorn | hinten | total |
|----------------------|---------------|----------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------|--------------|
| | innen | aussen | | | | |
| Masse | | | Leergewicht | <u>6160</u> | <u>11260</u> | <u>17420</u> |
| Länge | | <u>15800</u> | Nutzlast oder | | | <u>-</u> |
| Breite | | <u>2500</u> | Betriebsgewicht | <u>6160</u> | <u>11260</u> | <u>17420</u> |
| Höhe | | <u>4000</u> | Gesamtgewicht | | | |
| Ueberhang | v <u>2550</u> | v <u>2550</u> | Fabrikgarantie | <u>8500</u> | <u>13000</u> | <u>20500</u> |
| | h <u>7400</u> | h <u>7400</u> | Reifengrösse | <u>300 - 15 49 x 17</u> | | |
| Achsabstand | | <u>5850</u> | Ply / bar | <u>14 / 9,0</u> | <u>26 / 5,0</u> | |
| Spurweite | v <u>2160</u> | h <u>1900</u> | Tragkraft | <u>8820</u> | <u>13900</u> | |
| Abstand Oese - VA | <u>2550</u> | HA <u>8400</u> | für V max | <u>25</u> | <u>25</u> | |
| Abstand Königszapfen | - | HA | Höchst-V nach Hersteller | | | <u>25</u> |
| | | | Höchst-V nach Fahrverhalten | | | <u>25</u> |

| | | | | |
|-------------------|------------------------|--|-----------------------------------|-----------------|
| Ausrüstung | | Arbeitsmotor | | |
| Schlusslichter | R-S1 (E) | Marke | _____ | Typ _____ |
| Bremslichter | R-S1 (E) | Lärm | _____ | bei U/min _____ |
| Richtungsblinker | v _____ | Schalldämpfer | _____ | |
| | h 2a (E) | Abgasprüfung | _____ | |
| Rückstrahler | v I (E) | Entstörung | _____ | |
| | s I (E) | | | |
| | h III (E) | Angaben für den Fahrzeugausweis | | |
| Markierlichter | v A (E) | Art des Anhängers | <u>Arbeitsanhänger (Ausn.-Fz)</u> | |
| | s _____ | Marke und Typ | P E I N E R SMK 106/1 | |
| | h 1/ R (E) am Ausleger | Typenschein-Nr. CH | 9655 07 | |
| hinten nach vorn | A (E) | Karosserie | Kran | |
| Kontroll-Nr. Bel. | - | Leergewicht | 17420 | Nutzlast - |
| Unterlegkeil | 285x150x170 mm | Betriebsgewicht | 17420 | Ges. Gew. - |

Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

*) Art der Ausnahme: Gesamtgewicht, Ueberhang hinten, Gesamtzuglänge

Eintrag im Fahrzeugausweis:

- 115 - Gelblicht erforderlich (an Kranende)
- 118 - Geschwindigkeit maximal 25 km/h. Höchstgeschwindigkeitszeichen erforderlich
- 125 - Sonderbewilligung erforderlich
- 137 - Markierung folgender Fahrzeugteile erforderlich: Kranende mit gelb/schwarz markierter Tafel; Ueberhang hinten zudem mit Signalkörper gem. Art. 35/4 BAV
- 140 - Abstellstützen sind vor der Fahrt einzuschwenken und wirksam zu sichern
- 141 - Sicherung folgender Fahrzeugteile erforderlich: Oberwagen gegen Drehung, sämtliche beweglichen Kranteile
- 160 - Folgende Ausrüstungsteile müssen vor der Fahrt angebracht werden: Beleuchtung

Ort und Datum der Prüfung

Eidg. Typenprüfstelle

Zürich, 5.6.81 / Regensdorf, 18.6.1981