

Sachtransport- Anhängen	Fabrikmarke P F A N D E R	Typ S L 1000	Typenschein-Nummer CH 9626 02
----------------------------	------------------------------	-----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE *SL 1000" auf Hersteller-Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn auf Deichselrohr
 Motorkennzeichen eingeschlagen _____
 Hersteller PFANDER A.G., DUBENDORF / ZH Importeur _____

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>1</u> Anz. Räder <u>2</u> Antrieb _____ Lenkung <u>Selbstlenkung mit Steuerseilen</u> Betriebsbremse <u>Elektrobremse m. zusätzl. Handsteuergerät</u> Hilfsbremse _____ Dauerbremse _____ Stellbremse <u>Mech. IB. Kabelzug</u> Anhängerbr. _____ Getriebeart _____ Anz. Gänge _____ Diff. Sperre _____ Zughaken _____ *) Höchstgeschwind. <u>60</u> km/h	MOTOR Bauart _____ Takte _____ Marke _____ Treibstoff _____ Typ _____ Lage _____ Anz. Zyl. _____ Bohrung _____ Hub _____ Hubraum _____ cm ³ Steuer-PS _____ Leist.-PS _____ U/min Kühlung _____ Lärm _____ dB () bei _____ U/min Lärmdämpfung _____
KAROSSERIEFORM <u>Langmaterialanhänger</u> Anz. Türen _____ Schiebedach _____ Anz. Plätze : TOTAL _____ ; vorn _____ ; Mitte _____ ; hinten _____ ; Stehplätze _____	

ABMESSUNGEN des Transportfahrgestells :

	Spurweite	1180
	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>
Länge	1450 - 1900	_____
Breite	1400	_____
Höhe	840	_____
Ueberhang V	950 - 1400 (Verstelldeichsel)	
H	500	_____
S	_____	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	-	-	310	310
Nutzlast **) je nach Zugfz. & Auflagepunkt				
Gesamtgewicht	-	-	-	1400
Fabrik-Garantie	-	-	1400	1400
Reifen-Dimens.	-	23 x 5 8 Ply	-	-
Tragkraft p. Achse	-	-	1400	-
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht Anhängelast			kg

Zürich, 21.7.1967/11.6.68

Ort und Datum der Prüfung Die Prüfungskommission

- Nur zulässig für den Transport von Leitungsstangen vom regionalen Lager zum Einsatzort.
- Ladungsüberhang muss mit rot/weisser Tafel 60 x 60 cm und Markierlicht gekennzeichnet sein
- Zulässige Stangenlänge 16 m ; Überhang ab Mitte Achse max. 3,0 m.

Im Fahrzeugausweis Seite 4 eintragen :

Lichteinsteilung prüfen.

gewichts belastet sein.

Lenkachse des Zugfahrzeugs muss mit mindestens 25 % des jeweiligen Fahrzeug-
 gewichts belastet sein.

*) Zughaken : Einsteckbarer Stangenbock mit Lenksegment ;
 gefederte Kupplung für Leerfahrten (Deichsel mit Oese)
 **) Nutzlast : Gewichtsverteilung und Nutzlast im Einzelfall auf der Waage ermitteln.

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSSWEIS		AUSRÜSTUNG	
Art : Sachentransport - Anhänger	Elektr. Anlage	Lichtlupe	nach Zugz.
Marke & Typ PFANDER SL 1000	Standlicht 2/ UNO	Abblendlicht	
Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)	Nebellampen	Markierlicht	
Typenschein-Nummer CH 9626 02	Washanlage	Warnvorrichtung	
Karosserieform Langmaterialanhänger	Rückstrahler V = 2/ 50 ø weiss	Scheibenwischer	
Farbe (nach Fahrzeug)	S = 1 pro 5 m 50 ø	Schlusslicht 2/ SAW A 3067	
Platze : Total - (Vorn) -	H = 2/dreieck, rot	Stoplicht 2/ do.	
Leergewicht 310	Geschw.-Messer	Kontroll-Nr.-Bel. 1/kombiniert	
Treibstoff -		Rückspiegel	
PS -		Richtungsblinker 2/ SAW A 3067	
Nutzlast je n.Zugz. Hubraum -		Vorn seitl. hinten orange	
Anhängelast -		Warnblinkanlage	
Gesamtgew. -		1/ Unterlegkeil 190 x 135 mm	
Gew. des Zuges -			