

Sachentransport- Anhänger	Fabrikmarke O L Y M P I C	Typ Turnier	Typenschein-Nummer CH 9600 01
------------------------------	------------------------------	----------------	----------------------------------

Hersteller	GEORGE HOBBS TRAILERS, Slinfold (GB)
Erkennungsmerkmale	"Olympic Turnier" auf Hersteller-Plakette
Herstellerplakette	vorn, rechts am Aufbau
Fahrgestellnummer	vorn, rechts auf Rahmen
Hauptimporteur	Andreas Lüthi, Spezialfahrzeuge, 3414 Oberburg
Geprüftes Fahrzeug	80048

Fahrgestell	2 (Tandemachse)		Anzahl Räder	4
Anzahl Achsen	Drehstab		Lenkung	-
Federung	mechanisch Auflauf, Innenbacken, wirkend auf alle Räder			
Betriebsbremse	Abreissicherung			
Stellbremse	mechanisch, Innenbacken, wirkend auf alle Räder			

Karosserie	Pferdetransporter		Gewichte	vorn	hinten	total
	innen	aussen				
Masse			Leergewicht	40	750	790
Länge		4180	Nutzlast oder	30	1180	1210
Breite		2200	Betriebsgewicht			
Höhe		2640	Gesamtgewicht	70	1930	2000
Ueberhang	v		Fabrikgarantie	100	2200	2000
	h	1320	Reifengrösse		175 R 14	*)
Achsabstand		700	Ply / bar		R / 2,7	
Spurweite	v	2015	Tragkraft		2x1230	
Abstand Oese - VA		HA 2860	für V max		100	
Abstand Königszapfen	-	HA	Höchst-V nach Hersteller			80
			Höchst-V nach Fahrverhalten			80

Ort und Datum der Prüfung

Bellach, 2.5.1980

Eidg. Typenprüfstelle

le

Ersetzt TS CH 9600 01 vom 02.05.80
 Fahrzeugart

(12.12.80)

*) Reifenvariante: 175 R 13, Tragkraft pro Achse 1170 kg bei 2,7 bar, V/max. 100 km/h

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

Ausrüstung Schliesslichter R-S1 (E) od. CH 1 0133 03 Bremslichter R-S1 (E) od. CH 1 0133 03		Richtungsblinker v h Rückstrahler v s Markierlichter h s hinten nach vorn h s		Unterdegkeil Kontroll-Nr. Bel. 1 separat 2/220x100x90 mm			
Arbeitsmotor Marke Lärm Typ bei U/min		Angaben für den Fahrzeugausweis Sachentransport-Anhänger OLYMPIC Turnier 9600 01 Typenschein-Nr. CH Karosserie Pferdetransporter Leergewicht 790 Nutzlast 1210 Betriebsgewicht 2000 Ges. Gew.		Art des Anhängers Marke und Typ Typenschein-Nr. CH Karosserie Leergewicht Betriebsgewicht		Entstehung Abgasprüfung Schalldämpfer Lärm Typ bei U/min	