

	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Arbeitsanhänger	O & K	M H 3	CH 9597 05

Hersteller	ORENSTEIN & KOPPEL AG., Dortmund (D)		
Erkennungsmerkmale	"MH 3" auf Hersteller-Plakette		
Herstellerplakette	rechts, vorn seitlich am Fahrgestell		
Fahrgestellnummer	links, stirnseitig am Fahrgestell (wird vom Importeur eingeschlagen)		
Hauptimporteur	MBA, Maschinen- und Bahnbedarf AG., Kriesbachstr. 42, 8600 Dubendorf		
Geprüftes Fahrzeug	230204703	Unveränderliche Zeichen im Typencode M H 3	

FAHRGESTELL			
Anzahl Achsen	2	Anzahl Räder	8
Federung	-	Lenkung	Achsschenkel
Betriebsbremse	Druckluft-hydraulisch, 2-Leiter, indirekt, IB, wirkend auf alle Räder, Löseventil vorhanden		
Stellbremse	mechanisch, IB, auf alle Räder		

KAROSSERIE			GEWICHTE		
	Bagger		vorn	hinten	total
MASSE	innen	aussen	Leergewicht	-	-
Länge		7750	Nutzlast oder	-	-
Breite		2500	Betriebsgewicht	2900	4220
Höhe		3300	Gesamtgewicht	2900	4220
Ueberhang	v	v	Fabrikgarantie	9000	9000
	h	h	Reifengrösse	9.00-20	9.00-20
Achsabstände		2100	Ply / atü	12/6,0	12/6,0
Spurweite	v	h	Tragkraft	11200	11200
Abstand Oese - VA	2000	HA	für V max	30	30
Abstand Königszapfen	-	HA	Höchst-V nach Hersteller		25
			Höchst-V nach Fahrverhalten		25

AUSRÜSTUNG

Schlusslichter	R	(E)
Bremslichter	S1	(E)
Richtungsblinker	v	-
	h	2a (E)
Rückstrahler	v	I (E)
	s	I (E)
	h	III (E)
Markierlichter	v	A (E)
	s	-
	h	-
hinten nach vorn		ML CH 1 2204 02
Kontroll-Nr. Bel.		2/separat
Unterlegkeil		2/280x150x150 mm

ARBEITSMOTOR

Marke	DEUTZ	Typ	F3L 912
Lärm *)	77	bei U/min	2100
Schalldämpfer	1 Topf 425x230x120 mm		
Abgasprüfung	4 Bacharach 376		
Entstörung	-		

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Anhängers	Arbeitsanhänger		
Marke und Typ	O & K	MH 3	
Typenschein-Nr.CH	9597 05		
Karosserie	Bagger		
Leergewicht	-	Nutzlast	-
Betriebsgewicht	7120	Ges. Gew.	7120

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN, AUFLAGEN und EINTRAG im FAHRZEUGAUSWEIS Seite 4:

*) Lärmdämpfung: Motorraum links und oben mit Schaumgummi ausgekleidet

Eintrag im Fahrzeugausweis:

- hydrostatischer Antrieb und hydrostatische Lenkung müssen ausser Betrieb gesetzt werden
- gelb/schwarze Markierung beidseitig am Ausleger
- Ausleger muss nach hinten mit einem roten Markierlicht A (E) sowie mit einem Signalkörper (Art. 35 Abs. 4 BAV) versehen sein
- Blockiervorrichtung für Hubzylinder (550 mm lang)
- Arbeitshebel muss mechanisch gesichert sein
- Oberwagen muss mechanisch gesichert sein
- wegnehmbare Beleuchtungskörper und umsteckbare Rückstrahler müssen montiert sein
- Höchstgeschwindigkeitssignal 25 km/h erforderlich.

✓ Ort und Datum der Prüfung: Dübendorf, 3.9.74

EIDG. FAHRZEUG-TYPENPRÜFUNG