

Sachentransport- anhänger	Fabrikmarke K O E G E L	Typ S 10 L K K S	Typenschein-Nummer CH <u>9475 04</u>
------------------------------	-----------------------------------	----------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "KOEGL" links und rechts auf Hecktraverse und auf Hersteller-Plakette
"S 10 L K K S" auf Hersteller-Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf längsträger sowie auf Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen _____
 Hersteller FX, KOEGL, GmbH. UIM (D) Importeur IMEX, Stein am Rhein

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>1</u> Anz. Räder <u>2</u> Doppelbereifung _____ Lenkung <u>*) Drehschemel</u> Lenkhilfe _____ Betriebsbremse <u>Druckluft indirekt, 2-Leiter, IB, lastabhängig</u> <u>**</u> Hilfsbremse <u>mech. IB, Kabelzug</u> Dauerbremse _____ Stellbremse <u>Spindel</u> Anhängerbr. _____ Getriebeart _____ Anz. Gänge _____ Diff. Sperre _____ Zughaken <u>Gelenkzapf</u> Höchstgeschwind. _____ km/h	MOTOR Bauart _____ Takte _____ Marke _____ Treibstoff _____ Typ _____ Lage _____ Anz. Zyl. _____ Bohrung _____ Hub _____ Hubraum _____ cm ³ Steuer-PS _____ Leist. -PS _____ bei _____ U/min Kühlung _____ Lärm _____ dB () bei _____ U/min Lärmdämpfung _____
KAROSSERIEFORM <u>Kasten (Sattelanhänger)</u> Anz. Türen <u>2+Rolladen</u> <u>hinten</u> Anz. Plätze : TOTAL _____ ; vorn _____ ; Mitte _____ ; hinten _____ ; Stehplätze _____	

ABMESSUNGEN Spurweite V 1670
 Spurkreis L R

Abstand Kupplung bis Achse = **7125 mm**

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>11470</u>	<u>11000</u>
Breite	<u>2360</u>	<u>2170</u>
Höhe	<u>3500</u>	<u>1900</u>
Ueberhang V <u>+) 2365</u>		
II <u>1980</u>		<u>1750</u>
S _____		

GEWICHTE <u>***</u>	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>2160</u>	_____	<u>6490</u>	<u>8650</u>
Sattellast	<u>3890</u>	_____	<u>3510</u>	<u>7400</u>
Gesamtgewicht	<u>6050</u>	_____	<u>10000</u>	<u>16050</u>
Fabrik-Garantie <u>++) 10000</u>	_____	_____	<u>10000</u>	_____
Reifen-Dimens.	_____	_____	<u>10.00-20 x 16 Ply</u>	_____
Tragkraft p. Achse	_____	_____	<u>10800</u>	_____
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht Anhängelast		_____	kg

+) ab Gelenkzapfen

++) zulässige Sattellast

Ort und Datum der Prüfung
Bern, 28.10.1968

Die Prüfungskommission

- *) Drehschemel mit Zwangs-Seillenkung
 - **) Bremskraftregler über Luftfederung gesteuert
 - ***) Gewichte: Maximales Anhängergewicht unter Berücksichtigung der zulässigen Achsbelastung
- Breite: _____
Signal: > 2,30 erforderlich

BEACHTUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN:

ANGABEN für den FAHRZEITGAUßWEIS		AUSRÜSTUNG	
Art des Fahrzeuges <u>Sachentransportanh.</u>		Fernlicht _____	
Marke & Typ <u>KOEGEL S 10 L K K S</u>		Abblendlicht _____	
Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____		Markierlicht <u>4/ separat</u>	
Typenschein-Nummer <u>CII</u>		Warnvorrichtung _____	
<u>Kasten</u> Karosserieform		Scheibenwischer _____	
<u>(Sattelanhänger)</u> Plätze: Total _____		Schlüsslicht <u>2/ separat</u>	
Leergewicht <u>8650</u>		Stopplicht <u>2/ separat</u>	
Treibstoff <u>PS</u>		Kontroll-Nr.-Bel. <u>2/ Mitte</u>	
Nutzlast <u>7400</u>		Rückspiegel _____	
Anhänglast _____		Richtungshinker <u>2/ separat</u>	
Gesamtgew. <u>16050</u>		Vorn _____	
Gew. des Zuges _____		seil. _____	
		hinten <u>orange</u>	
		Arbeitslampen _____	
		<u>1/ Unterleuchte</u> 340 x 180 mm	
		Elektr. Anlage) je nach Zugfahrzeug	