

| | | | |
|-----------------|------------------|---------------|--------------------|
| | Fabrikmarke | Typ | Typenschein-Nummer |
| Arbeitsanhänger | INGERSOLL - RAND | DRAF 250 SL 1 | CH 9420 11 |

Hersteller INGERSOLL-RAND COMPANY LTD., Manchester (GB)
Erkennungsmerkmale "DRAF 250 SL 1" auf Hersteller-Plakette

Herstellerplakette rechts, seitlich, vorn auf Innenseite der kleinen Türe
Fahrgestellnummer rechts, im Motorraum, auf Chassis-Längsträger
Hauptimporteur Robert AEBI AG., Uraniastrasse 31/33, 8023 Zürich
Geprüftes Fahrzeug 15 884 E 73 360 Unveränderliche Zeichen im Typencode DRAF 250 SL 1

Fahrgestell
Anzahl Achsen 1 Anzahl Räder 2
Federung Blattfedern Lenkung -
Betriebsbremse mechanisch, Auflauf, Innenbacken, auf beide Räder, mit Abreissicherung

Stellbremse mechanisch, Innenbacken, auf beide Räder

| Karosserie | Kompressor | | Gewichte | vorn | hinten | total |
|----------------------|------------|----------------|-----------------------------|------------|----------------|-------------|
| | innen | aussen | | | | |
| Masse | | | Leergewicht | <u>170</u> | <u>2480</u> | <u>2650</u> |
| Länge | | <u>4350</u> | Nutzlast oder | | | |
| Breite | | <u>1860</u> | Betriebsgewicht | <u>170</u> | <u>2480</u> | <u>2650</u> |
| Höhe | | <u>2130</u> | Gesamtgewicht | | | |
| Ueberhang | v | | Fabrikgarantie | <u>250</u> | | <u>2650</u> |
| | h | <u>1570</u> | Reifengrösse | | <u>7.50-20</u> | |
| Achsabstand | | | Ply / bar | | <u>10/5,75</u> | |
| Spurweite | v | <u>1520</u> | Tragkraft | | <u>3100</u> | |
| Abstand Oese - VA | | HA <u>2780</u> | für V max | | <u>80</u> | |
| Abstand Königszapfen | - | HA | Höchst-V nach Hersteller | | | <u>80</u> |
| | | | Höchst-V nach Fahrverhalten | | | <u>80</u> |

| | | |
|-------------------|-------------------|-----------------|
| Ausrüstung | | |
| Schlusslichter | R | (E) |
| Bremslichter | S1 | (E) |
| Richtungsblinker | v | |
| | h | 2a (E) |
| Rückstrahler | v | CH 1 1110 01 |
| | s | |
| | h | III (E) |
| Markierlichter | v | SAW A 2076/2077 |
| | s | |
| | h | |
| | hinten nach vorn | |
| Kontroll-Nr. Bel. | 2/ separat | |
| Unterlegkeil | 1= 285x150x170 mm | |

| | | |
|---------------------|--------------------|----------------|
| Arbeitsmotor | | |
| Marke | FORD | Typ 2714 E |
| Lärm | 74 | bei U/min 1800 |
| Schalldämpfer | 1 = 815 x Ø 200 mm | |
| Abgasprüfung | Bacharach = 4,0 | |
| Entstörung | | |

Angaben für den Fahrzeugausweis

| | | |
|--------------------|------------------------------|-------------|
| Art des Anhängers | Arbeitsanhänger | |
| Marke und Typ | INGERSOLL RAND DRAF 250 SL 1 | |
| Typenschein-Nr. CH | 9420 11 | |
| Karosserie | Kompressor | |
| Leergewicht | 2650 | Nutzlast - |
| Betriebsgewicht | 2650 | Ges. Gew. - |

Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 19.12.74 / Regensdorf, 26.06.75

40187/3

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung