

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

Typenschein-Nummer

Arbeitsanhänger

H A N D

B 1 0 0

CH 9395 01

Hersteller HAND Spezialmaschinen, Freiburgstrasse 819, 3174 Thörishaus
 Erkennungsmerkmale auf Herstellerplakette "B 100"
vor Fahrgestellnummer -
 Herstellerplakette rechts seitlich, oberhalb Achse
 Fahrgestellnummer rechts seitlich, oberhalb Achse bei Hersteller-Plakette
 Hauptimporteur -
 Geprüftes Fahrzeug 1531

Fahrgestell
 Anzahl Achsen 1 Anzahl Räder 2 Federung Gummifederung Lenkung -
 Betriebsbremse -
 Stelbremse mechanisch, Innenbacken, wirkend auf beide Räder

Karosserie Holzbearbeitung
 Masse innen ausser
 Länge 2170 / 2700 *
 Breite 1540
 Höhe 1900 - 2400 *
 Überhang v v 1660 / 1700 *
h h 510 / 1000 *
 Achsabstand h 1370
 Spurweite v h 1370
 Abstand Öse - VA HA 1660 / 1700 *
 *) = gültig ab Fahrgestell-Nummer 1735

Gewichte	vorn	hinten	total
Leergewicht	50	420	470
Nutzlast			
Gesamtgewicht			
Fabnkgarantie	50	600	600
Reifengrösse		155 R 12 +)	
Ply / bar		R / 2,4	
Tragkraft		840	
für V max		100	
Höchst-V nach Hersteller			80
Höchst-V nach Fahrverhalten			80

Arbeitsmotor
 Marke BRIGGS & STRATTON Typ 326431
 Lärm 82,0 bei U/min. 3600
 Schalldämpfer 1 Topf = 330 x ø 80 mm
 Abgasprüfung CO = 3,5 % bei 1200 U/min.
 Entstörung nach BAV, Art: "B"

§)
 Ausrüstung R-S1 (E)
 Schlusslichter R-S1 (E)
 Bremslichter 2a (E)
 Richtungsblinker h I (E)
 Rückstrahler v -
s -
h WEGU CH 1 0910 01
 Markierlichter v -
s -
h -
hinten nach vorn -
 Kontroll-Nr. Bel. -
 Unterlegkeil -

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges Arbeitsanhänger
Marke und Typ H A N D B 1 0 0
Typenschein-Nr. CH 9395 01
Karosserie Holzbearbeitung

Leergewicht 470
Nutzlast -
Gesamtgewicht 470

Bemerkungen, Änderungen, Auftragen und Eintrag im Fahrzeugausweis

+) Reifenvariante : 5.50 - 12 4 PR Tragkraft pro Achse = 660 kg (2,1 bar) Vmax. 100 km/h.

§) Ausrüstung : Sicherungsseile oder -Ketten erforderlich;
Rückstrahler vorn müssen senkrecht angebracht sein.

Ort und Datum der Prüfung **Bellach, 23.01.79**

Ersetzt Typenschein CH 9395 01 vom 23.01.79 / 07.02.83
Korrektur ab Fahrgestell-Nummer (20.06.83)

Eidg. Typenprüfstelle