

Fahrzeug - Kategorie

Motorrad

Marke

TORNAX

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

V. 200 (4-Gang-Getriebe)

Typbescheinigung

Nr. 937

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "V 200" auf Steuerrohr, auf Hersteller-Plakette  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Hinten unter Sattel, auf Querstrebe der ob. Hinterradgabel  
 Motornummer eingeschlagen Links auf Kurbelgehäuse  
 Hersteller des Fahrgestells TORNAX Werk, WUPPERTAL (Deutschland)  
 Hersteller des Motors JLO - Werke, Motorenfabrik, PINNBERG bei Hamburg (Deutschland)

## MOTOR

Marke u. Typ JLO M 200 T  
 Art Blockmotor, Zweitakt  
 Treibstoff Benzin/Oelgem.  
 Zyl.-Zahl 1 Takt 2  
 Zyl.-Bohrung 62 mm  
 Kolbenhub 66 mm  
 Steuer PS 1,014  
 Zyl.-Inhalt zus. 199 cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS 11  
 Kühlung Luft  
 Lage des Motors Unten Mitte

## FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterrad (Kette)  
 1. Bremse Fußbremse : Mechanisch, IB.,  
 Gestänge, auf Hinterrad  
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB.,  
 Kabelzug, auf Vorderrad  
 3. Bremse —  
 Anhängerbremse —  
 Lenkung Normale Lenkstange  
 Anhängervorrichtung —  
 Anzahl Vorwärtsgänge 4  
 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 105 Km/Std

## KAROSSERIE

Hersteller TORNAX Werk  
 Art/Form Motorrad  
 Anzahl Türen —  
 Sitzplätze Total 2  
 Vorn Mitte Hinten  
 Stehplätze —  
 Für Motorräder: Soziussitz Ja \*)  
 Seitenwagen —

## GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . <u>2 Personen</u> . . .	kg	kg	276 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . m/Soziussitz	60 kg	76 kg	136 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	3.00 - 19		einfach <del>200/200</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 220 kg) . . . . . pro Achse	220 kg	220 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerter: Marke HELLA

Abblendsystem: Duplolarne m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 1, im Scheinwerfer

Schlußlichter 1, kombiniert 1)

Stoplichter —

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 1)

Richtungsanzeiger: System —

Lage —

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn, Einklang

Scheibenwischer —

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	—	mm
	hinten	—	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	710	mm
Achsenabstand		1'310	mm
Gesamtlänge		2'070	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'000	mm
Bodenfreiheit		125	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		—	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		—	m

## Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Soziussitz : Separater "PAGUSA"-Sattel mit Haltegriff, auf Kotflügel mit Verstärkungen aufgeschraubt und auf Hinterachse abgestützt.

Auspufflärm : Voll belastet = 88 Phon.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

1) Schlusslicht/Kontrollschild-Bel. : Ist mit einer Glühlampe von mindestens 5 Watts auszurüsten.

Ort und Datum der Typenprüfung

Balsthal, den 15. 7.1952

Die Typenprüfungskommission