

Fahrzeug - Kategorie Motorrad	Marke VICTORIA	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen KR 125 Bi-Fix	Typbescheinigung Nr. 935
---	--------------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "KR 125" vorn auf Steuerrohr, auf Hersteller-Plakette *)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn auf Steuerrohr über die Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, unterhalb Zylinderkopf**
 Hersteller des Fahrgestells **VICTORIA-Werke A.G., NUERNBERG (D)**
 Hersteller des Motors **VICTORIA-Werke A.G., NUERNBERG (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
KR 125 Marke u. Typ VICTORIA Art Blockmotor Zweitakt Treibstoff Benzin/Oelgem. Zyl.-Zahl 1 Takt 2 Zyl.-Bohrung 51 mm Kolbenhub 60 mm Steuer PS 0,624 Zyl.-Inhalt zus. 123 cm ³ Brems-PS 5 Kühlung Luft Lage des Motors Unten Mitte	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterrad (Kette) 1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterrad 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad 3. Bremse — Anhängerbremse — Lenkung Normale Lenkstange Anhängervorrichtung — Anzahl Vorwärtsgänge 3 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 80 Km/Std	Hersteller VICTORIA-Werke NUERNBERG Art/Form Motorrad Anzahl Türen — Sitzplätze Total 2 Y ** Vorn — Mitte — Hinten — Stehplätze — ja Für Motorräder: Soziussitz Nein** Seitenwagen Nein

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht .. (2 Personen). **)		kg	kg	238 kg**
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) n/Soziussitz **)	38	kg	49	kg
Nutzlast		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				— kg
Bereifung: Dimension	2.50 - 19 S		2.75 - 19 S	einfach / duplex
Maxim. Tragkraft (pro Reifen $\frac{175}{190}$ kg)	pro Achse	175 kg	190 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**
Stoplichter **—**
Richtungsanzeiger: System **—**
Warnvorrichtung **1 elektr. Horn, 1-Klang**

Abblendsystem **Duplolarampe m/Abblendkappe**
Schlußlichter **1, kombiniert 1,5 W.**
Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert, 1,5 W. 1)**
Lage **—**
Scheibenwischer **—**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	— mm
	{ hinten	— mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	685 mm
Achsenabstand		1'230 mm
Gesamtlänge		1'930 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		950 mm
Bodenfreiheit		170 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		— m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		— m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) sowie "Bi-Fix" oben auf Benzintank
- **) Anzahl Sitzplätze : In Original-Ausführung kann der Soziussitz nicht bewilligt werden, da Anfahren in 15 % Steigung nicht möglich. In Einzelfälle kann das Übersetzungs-Verhältnis reduziert werden ; solche Maschinen müssen einzeln in der Steigung geprüft werden. **B. Bull, 9 * 52**

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- 1) Kontrollschild-Bei. : Ungenügend - Kontrollschild muss nachts auf 20 Meter abgelesen werden können.
- 2) Auspufflärm :
Auf 7 Meter seidl. am Stand = 84 Phon
(mit einem von der Fabrik abgeänderten Auspufftopf)

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 10. 7.1952

27. 8.1952

Die Typenprüfungskommission