

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Sachentransportanhänger	FITZEL	Pionier 1004 IB	CH 9279 05

Hersteller	Gerätebau FITZEL, Alkovnerstrasse 28, A-4072 Alkoven (A)
Erkennungsmerkmale	auf Herstellerplakette "1004 IB" vor Fahrgestellnummer "p"
Herstellerplakette	rechts, seitlich an Deichsel
Fahrgestellnummer	rechts, oben auf Deichsel
Hauptimporteur	ERWIN KAPP AG, Josefstrasse 91, 8031 Zürich
Geprüftes Fahrzeug	P 8140383

Fahrgestell	
Anzahl Achsen	1 Anzahl Räder 2 Federung Gummifederung Lenkung ---
Betriebsbremse	mechanisch Auflauf, Innenbacken, auf beide Räder, mit mechanischer und automatischer Rückfahrsperrre, mit Abreissicherung
Stellbremse	mechanisch, Innenbacken, auf beide Räder, Hebel mit Segment

Karosserie	Brücke *)		
Masse	innen	ausser	
Länge	2510	3700	
Breite	1500	1620	
Höhe	385	1080	
Überhang	v ---	v 2410	
	h 1210	h 1290	
Achsabstand		---	
Spurweite	v ---	h 1390	
Abstand Öse - VA		HA 2410	
Abstand Königszapfen		HA ---	
Gewichte	vorn	hinten	total
Leergewicht	20	280	300
Nutzlast	20	680	700
Gesamtgewicht	40	960	1000
Fabrikgarantie	75	1000	1000
Reifengrösse		165 R 13	
Ply/bar		-- / 2,6	
Tragkraft		1050	
für Vmax		100	
Höchst-V nach Hersteller			80
Höchst-V nach Fahrverhalten			80

Arbeitsmotor	
Marke	Typ
Lärm	bei U/min,
Schalldämpfer	
Abgasprüfung	
Entstörung	

Ausrüstung	§)
Schlusslichter	R-S1 (E)
Bremslichter	R-S1 (E)
Richtungsblinker	h 2a (E)
Rückstrahler	v I (E)
	s ---
	h III (E)
Markierlichter	v A (E)
	s ---
	h ---
	hinten nach vorn ---
Kontroll-Nr. Bel.	2/ separat
Untertegkeil	1/ 220x190x110 mm

**Angaben für den Fahrzeugausweis**

Art des Fahrzeuges	<u>Sachentransportanhänger</u>	Leergewicht	<u>300</u>
Marke und Typ	<u>F I T Z E L      Pionier 1004 IB</u>	Nutzlast	<u>700</u>
Typenschein-Nr. CH	<u>9279 05</u>	Gesamtgewicht	<u>1000</u>
Karosserie	<u>Brücke</u>		

**Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis**

- \* ) Karosserie : auf Wunsch mit Hochplane oder hochgezogenen Seitenladen; Leergewicht bei der Einzelabnahme kontrollieren.
- § ) Ausrüstung : Kotschutzlappen, mit Flacheisen verstärkt, erforderlich.  
Kontrollschildbefestigung = Schlitz unten in der Schlussstraverse.