

| Art des Fahrzeuges Wohnanhänger | Fabrikmarke F E N D T | Typ 5 0 0 | Typenschein-Nummer CH 9272 08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|---|----------------------------------|---------------|------|-------|--------|-------|-------------|------------|-------|------------|---------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-----------------|-----------|-------|-------------|-------------|----------------|--------------|-------------|-------|-------|--------------------|-------|-------|------------------|-------|-----------------|-------------------------|--|--|----------|--|--------------------|--|--|----------|
| ERKENNUNGSMERKMALE "500" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. + auf Hersteller-Plakette, links beim Einstieg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn oben auf Deichsel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorkennzeichen eingeschlagen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hersteller <u>X, FENDT & CO, Asbach-Bäumenheim(D)</u> Importeur <u>Caravan Waibel, Schönbühl</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>1</u> gefedert-. Anzahl Räder: <u>2</u> | | MOTOR Bauart _____ Takte _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lenkung _____ Lenkhilfe _____ | | Marke _____ Treibstoff _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Betriebsbremse <u>mech. Auflaufbremse, IB, Gestänge/Kabel, mit</u> | | Typ _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hilfsbremse) <u>do., Hebel mit</u> Dauerbremse <u>Rückfahrsperr</u> | | Lage _____ Anz. Zyl. _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stellbremse) <u>Segment mit Abreissicherung ++)</u> | | Bohrung _____ Hub _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getriebeart _____ Anz. Gänge _____ | | Hubraum _____ cm ³ Steuer-PS _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diff. Sperre _____ Zughaken <u>Kugel Ø 50</u> Höchstgeschwind. _____ km/h | | Leist. -PS _____ (____) bei _____ U/min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KAROSSERIEFORM <u>Wohnwagen</u> Anz. Türen <u>1</u> rechts | | Kühlung _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| _____ Schiebedach _____ | | Lärm _____ dB (____) bei _____ U/min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anz. Plätze : TOTAL _____ ; vorn _____ ; Mitte _____ ; hinten _____ ; Stehplätze _____ | | Lärmdämpfung _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>ABMESSUNGEN</u> Spurweite V _____ H <u>2410</u> Spurbreis L _____ R _____ Achsabstand _____ / _____ / _____ | | <u>GEWICHTE</u> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vorn</th> <th>Mitte</th> <th>Hinten</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leergewicht</td> <td><u>100</u></td> <td>_____</td> <td><u>790</u></td> <td><u>890 +)</u></td> </tr> <tr> <td>Nutzlast</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td><u>890</u></td> </tr> <tr> <td>Fabrik-Garantie</td> <td><u>75</u></td> <td>_____</td> <td><u>1140</u></td> <td><u>1200</u></td> </tr> <tr> <td>Reifen-Dimens.</td> <td><u>DR 70</u></td> <td><u>R 14</u></td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Tragkraft p. Achse</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td><u>1200(2,4)</u></td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Fabrikgar. max.</td> <td colspan="3" style="text-align: center;"><u>Gesamtzuggewicht</u></td> <td>_____ kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;"><u>Anhängelast</u></td> <td>_____ kg</td> </tr> </tbody> </table> | | | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL | Leergewicht | <u>100</u> | _____ | <u>790</u> | <u>890 +)</u> | Nutzlast | _____ | _____ | _____ | _____ | Total | _____ | _____ | _____ | <u>890</u> | Fabrik-Garantie | <u>75</u> | _____ | <u>1140</u> | <u>1200</u> | Reifen-Dimens. | <u>DR 70</u> | <u>R 14</u> | _____ | _____ | Tragkraft p. Achse | _____ | _____ | <u>1200(2,4)</u> | _____ | Fabrikgar. max. | <u>Gesamtzuggewicht</u> | | | _____ kg | | <u>Anhängelast</u> | | | _____ kg |
| | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leergewicht | <u>100</u> | _____ | <u>790</u> | <u>890 +)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nutzlast | _____ | _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | _____ | _____ | _____ | <u>890</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fabrik-Garantie | <u>75</u> | _____ | <u>1140</u> | <u>1200</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reifen-Dimens. | <u>DR 70</u> | <u>R 14</u> | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tragkraft p. Achse | _____ | _____ | <u>1200(2,4)</u> | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fabrikgar. max. | <u>Gesamtzuggewicht</u> | | | _____ kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <u>Anhängelast</u> | | | _____ kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aussenabmessungen Innenabmessungen Länge <u>5980</u> <u>4850</u> Breite <u>2070</u> <u>1960</u> Höhe <u>2420</u> <u>1840</u> Ueberhang V <u>3570</u> <u>Mitte-Achse/-Kugel</u> H <u>2410</u> <u>2300</u> S _____ _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage _____ V

Fernlicht _____ Lichthupe _____

Abblendlicht _____ Standlicht _____

Markierlicht 2/ A (E) Nebellampen _____

Warnvorrichtung _____ Lautstärke _____ (dB) _____

Scheibenwischer _____ Waschanlage _____

Schlusslicht 2/ HELLA R (E) Rückstrahler V+seitl. = I (E)Stoplicht 2/ S1 (E) [H = III (E)]Kontroll-Nr. -Bel. 1/ links komb. Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel _____ Geschw. -Messer _____

Richtungsblinker 2/ separatVorn _____ seitl. _____ hinten 2a (E)

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____

1/ Unterlegkeil 235 x 120 x 90 mmANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges WohnanhängerMarke & Typ FENDT 500

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 9272 08Karosserieform Wohnanhänger

Plätze : Total _____ (Vorn) _____

Leergewicht lt. Waag- Treibstoff _____
schein PS _____

Nutzlast _____ Hubraum _____

Gesamtgew. _____ Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Anhängers: 5000354

- +) Leergewicht mit folgender Innenausstattung: 1 Dreifachlängsbett, 1 Doppelquerbett, 2 Tische, 1 Küchenkombination, 1 Geschirrkasten, 1 Schrank, 1 Toilettenraum, diverse Staukasten oben.
- ++) Feststellbremse: Original Handhebel zu kurz; wird vom Importeur durch einen Hebel von 360 mm (Abstand Achs/Handgriff) ersetzt.

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 19.3.71 / 4.6.71

29.7.71

Die Prüfungskommission