

Genre du véhicule Remorque agricole	Marque FAHR	Type WE 321 LS	Fiche d'homologation n° CH 9268 03
----------------------------------------	----------------	-------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "FAHR" sur partie avant et sur plaquette du constructeur

"WE 321 LS" sur plaquette du constructeur, à droite, latéralement sur longeron

Numéro du châssis frappé à droite latéral, s. longeron et sur plaquette du constructeur

Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur FAHR AG. GOTTMADINGEN (D) Importateur BUCHER-GUYER A.G., NIEDERWENINGEN/ZH

<p>CHASSIS Nombre d'essieux <u>1</u> Nombre de roues <u>2</u> Entraînement <u>-</u></p> <p>Direction <u>-</u> Assistance <u>-</u></p> <p>Frein de service { Mécan. exp. int. levier av. secteur, câble sur levier extenseur agissant sur tringles resp. sur les 2 roues } Frein pr. rem. <u>-</u></p> <p>Frein stationn. <u>-</u></p> <p>Transmission <u>-</u> Nombre vit. <u>-</u></p> <p>Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>40</u> ϕ mm Vitesse max. <u>20</u> km/h</p>	<p>NOTEUR Genre <u>-</u> Temps <u>-</u></p> <p>Marque <u>-</u> Carbur. <u>-</u></p> <p>Type <u>-</u></p> <p>Position <u>-</u> Nombre cyl. <u>-</u></p> <p>Alésage <u>-</u> Course <u>-</u></p> <p>Cylindr. <u>-</u> cm³ CV-Impôt <u>-</u></p> <p>CV-puiss. <u>-</u> () t/m</p> <p>Refroidissement <u>-</u></p> <p>Bruit <u>-</u> dB () à <u>-</u> t/m</p> <p>Amortissement bruit <u>-</u></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARROSSERIE Forme Remorque autochargeuse Nombre portes -

(Vhc. de transport av. engin de travail) -

Nombre de places : Total - ; AV - ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS	Voie	AV	AR	1580
	Diam. braquage	G	DR	
Empattement	(/ / /)			
	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	7115	4260		
Largeur	2350	2200		
Hauteur	2880	2170		
Porte à faux AV				
	AR	2710	2480	
	lat.			
Porte à faux du timon = 4400 mm				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	410		1170	1580
Charge utile	-150		2030	1880
Poids total	260		3200	3460
Garantie fabr.			3200	
Dimens. pneus		10.-	15 AW 8 PR *	
Charge p. essieu			3200	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			kg

EQUIPEMENT

Equipement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____
 Feux de croisement _____ Feux de position _____
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/séparés Catadioptrés AV=2/b1.70 Ø §)
 Feux stop _____ AR=2/rge
 Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 2/clignoteurs séparés
 AV _____ latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
2/ cales d'arrêt 260 x 170 x 140 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque agricole
 Marque & type FAHR WE 321 LS
 Chassis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 9268 03
 Forme de la carr. Remorque autochargeuse
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places ass. : Total _____ (_____ avant)
 Poids à vide 1580 Carburant _____
 CV
 Charge utile 1880 Cylindrée _____ cm³
 Poids total 3460 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 1321 / 5682

*) Variante de pneumatiques : 11.5 - 15 8 PR) Poids total admissible identique
 350 - 15.5 6 PR

§) Catadioptrés : Hauteur depuis le sol admise pr. raisons techniques et d'emploi

Le poids total admissible doit être frappé sur la plaquette du constructeur.

Lieu et date de l'expertise

NIEDERWENINGEN, 6.5.1969

La commission d'expertise