

AUSRÜSTUNG Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht - Lichtlupe -

Abblendlicht - Standlicht -

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung - Lautstärke - (dB) -

Scheibenwischer - Waschanlage -

Schlusslicht 2/sep. ULO K 23308 Rückstrahler V=2/ 70 Ø weiss

Stoplicht 2/komb.ULO K 23308 H=2/ rot △

Kontroll-Nr. -Bel. - Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel - Geschw. -Messer -

Richtungsblinker 2/komb. mit Stoplicht

Vorn - seittl. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

2 Unterlegkeile 260 x 160 x 140

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Arbeitsanhänger

Marke & Typ FAHR "TW"

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -

Typenschein-Nummer CH 9268 01

Karosserieform Transportfahrgestell

f. Mährescher Schneidische

Plätze : Total - (Vorn) -

Leergewicht 1110 Treibstoff -

Nutzlast - PS -

Gesamtgew. 1110 Hubraum -

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestellnummer des gepr. Fz. 1111 - 154

*) Feststellbremse nicht erforderlich gemäss KS. EJPD vom 18.11.1968

Ort und Datum der Prüfung
Niederweningen, 4.12.68

Die Prüfungskommission

Totales Gewicht

EIGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Arbeitsanhänger	Fabrikmarke FAHR	Typ T W	Typenschein-Nummer CH 9268 01
----------------------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE **"FAHR" und Typenbezeichnung "TW" auf Hersteller-Plakette**
vorn auf Deichselrohr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen **vorne auf Deichselrohr sowie auf Hersteller-Plakette**

Motorkennzeichen eingeschlagen

Hersteller **Fahr AG, Gottmadingen (D)**

Importeur **BUCHER-GUYER AG, Niederweningen**

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>1</u> Anz. Räder <u>2</u> Antrieb <u>-</u>	MOTOR Bauart <u>-</u> Takte <u>-</u>
Lenkung <u>-</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>-</u> Treibstoff <u>-</u>
Betriebsbremse <u>-</u>	Typ <u>-</u>
Hilfsbremse <u>-</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>-</u> Anz. Zyl. <u>-</u>
Stellbremse <u>*</u>) Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>-</u> Hub <u>-</u>
Getriebeart <u>-</u> Anz. Gänge <u>-</u>	Hubraum <u>-</u> cm ³ Steuer-PS <u>-</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken Oese 40 Ø Höchstgeschwind. <u>20</u> km/h	Leist.-PS <u>()</u> bei <u>()</u> U/min
KAROSSERIEFORM Transportfahrgestell Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>-</u>
für Mährescher Schneidische Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>()</u> dB bei <u>()</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>-</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>-</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1410 H <u>-</u>	
Spurkreis L <u>-</u> R <u>-</u>	
Achsabstand <u>-</u> / <u>()</u> / <u>()</u> / <u>()</u>	
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>	
Länge <u>7440</u>	<u>()</u>
Breite <u>1890</u>	<u>()</u>
Höhe <u>2350</u>	<u>()</u>
Ueberhang V <u>5300</u>	<u>()</u>
H <u>2140</u>	<u>()</u>
S <u>195</u>	<u>()</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>100</u>	<u>()</u>	<u>1010</u>	<u>1110</u>
	(mit 4,2 m Schneidwerk u. Zubehör)			
Gesamtgewicht	<u>100</u>	<u>()</u>	<u>1010</u>	<u>1110</u>
Fabrik-Garantie	<u>150</u>	<u>()</u>	<u>1400</u>	<u>1400</u>
Reifen-Dimens.	<u>()</u>	<u>()</u>	<u>7.00-12</u>	<u>4 Ply</u>
Tragkraft p. Achse	<u>()</u>	<u>()</u>	<u>1400</u>	<u>()</u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			<u>-</u>
	Anhängelast			<u>()</u> kg