

Art des Fahrzeuges <b>Arbeitsanhänger</b>	Fabrikmarke <b>F M A POKORNY</b>	Typ <b>S D W 70</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 9257 15</b>		
ERKENNUNGSMERKMALE <b>"SDW 70" (S = schallgedämpft) auf Hersteller-Plakette</b> <b>rechts vorn auf Kasten</b>					
<b>"170" vor Fahrgestell-Nummer</b>					
Fahrgestellnummer eingeschlagen <b>oben auf Deichsel und auf Hersteller-Plakette</b>					
Motorkennzeichen eingeschlagen					
Hersteller <b>FMA POKORNY, FRANKFURT a/Main (D)</b> Importeur <b>DEMAG, DUBENDORF/ZH</b>					
<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <b>1</b> gefedert Anz. Räder : <b>2</b>		<b>ARBEITSMOTOR :</b>			
Lenkung <b>-</b> Lenkhilfe <b>-</b>		Marke <b>DEUTZ</b> Treibstoff <b>D</b>			
Betriebsbremse <b>Mech. Auflaufbremse, IB. auf beide Räder</b>		Typ <b>F 6 L 912</b>			
Hilfsbremse <b>(Mech. IB. Hebel m. Segment, Gestänge/Kabelzug,</b>		Lage <b>-</b> Anz. Zyl. <b>-</b>			
Stellbremse <b>auf beide Räder, mit Abreissicherung</b>		Bohrung <b>-</b> Hub <b>-</b>			
Getriebeart <b>-</b> Anz. Gänge <b>-</b>		Hubraum <b>-</b> <b>3</b> Steuer-PS <b>-</b>			
Diff. Sperre <b>-</b> Zughaken <b>40 mm Ø</b> Höchstgeschwind. <b>-</b> km/h		Leist.-PS <b>-</b> ( ) bei <b>-</b> U/min			
<b>KAROSSERIEFORM</b> <b>Kompressor</b> Anz. Türen <b>-</b>		<b>Kühlung</b>			
<b>Schiebedach</b> <b>-</b>		Lärm <b>78,5</b> dB (A) bei <b>1850</b> U/min			
Anz. Plätze : TOTAL <b>-</b> ; vorn <b>-</b> ; Mitte <b>-</b> ; hinten <b>-</b> ; Stehplätze <b>-</b>		Lärmdämpfung <b>1 Topf H G E 616.1 *</b> <b>690 x 180 mm Ø</b>			
<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <b>H 1550</b>		<b>GEWICHTE</b> <b>Vorn</b> <b>Mitte</b> <b>Hinten</b> <b>TOTAL</b>			
Spurkreis L <b>R</b>		Leergewicht <b>25</b> <b>-</b> <b>2080</b> <b>2105</b>			
Achsabstand <b>-</b> / <b>-</b> / <b>-</b> / <b>-</b>		Nutzlast <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b>			
<b>Aussenabmessungen</b> <b>Innenabmessungen</b>		Total <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>2105</b>			
Länge <b>4200</b>		Fabrik-Garantie <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>2170</b>			
Breite <b>1900</b>		Reifen-Dimens. <b>-</b> <b>6.50 - 20</b> <b>10 PR</b>			
Höhe <b>1870</b>		Tragkraft p. Achse <b>-</b> <b>-</b> <b>2200 (5.5)</b>			
Ueberhang V <b>-</b>		Fabrikgar. max. <b>Gesamtzuggewicht</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> kg			
H <b>1500</b>		Anhängelast <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b>			
S <b>-</b>					
Distanz Anhänger Oese - Mitte Achse 2700mm					

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage \_\_\_\_\_ V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichthupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht \_\_\_\_\_ Standlicht 2/ULO K 11697

Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung \_\_\_\_\_ Lautstärke \_\_\_\_\_ (dB) \_\_\_\_\_

Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_

Schlusslicht 2/separat Rückstrahler V = 2/weiss 73 ØStoplicht 2/separat H = 2/rot 150 ΔKontroll-Nr.-Bel. 2/Mitte separat Schildform Hochformat/~~Standard~~

Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw.-Messer \_\_\_\_\_

Richtungsblinker 2/separatVorn \_\_\_\_\_ seitl. \_\_\_\_\_ hinten orange

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

1/ Unterlegkeil 270 x 160 x 140 mmANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges ArbeitsanhängerMarke & Typ FMA POKORNY SDW 70

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Typenschein-Nummer CH 9257 15Karosserieform Kompressor

Plätze : Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_

Leergewicht 2105 Treibstoff \_\_\_\_\_

Nutzlast \_\_\_\_\_ PS \_\_\_\_\_

Gesamtgew. 2105 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des gepr. Fz. : 170 / 1167 / 2172

Die Nummer auf der Deichsel setzt sich wie folgt zusammen :

... / .... / .... → Kompressor-Nummer

→ Fahrgestell-Nummer

→ Typ 170 : 1 = schallgedämpft / 70 = Luftliefermenge 7,0 m<sup>3</sup>/min.

- \*) Lärmdämpfung : Kasten-Innenraum mit Antidröhn ausgespritzt  
 Abluftkanal am Motor und Ansaugkanal für Kompressor montiert  
 Ansaugkanal des Motors mit Schaumstoff ausgekleidet

Ort und Datum der Prüfung  
DUBENDORF, 27.8.1969

ZÜRICH, -20.10.1969

Die Prüfungskommission