

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage \_\_\_\_\_ V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichthupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht \_\_\_\_\_ Standlicht \_\_\_\_\_  
 Markierlicht V = 2/ A (E)  
 H = nach V+H = 2/ NL CH 1 2204 02  
 Scheibenwischer \_\_\_\_\_  
 Schlüssellicht 2/ R (E) Rückstrahler [V= 2/ I (E)  
 Stoplicht 2/ S1 (E) [S= 2/ I (E)  
 [H= 2/ III (E)  
 Kontroll-Nr. -Bel. \_\_\_\_\_ Schildform ~~Kurzformat~~ Langformat  
 Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw. -Messer \_\_\_\_\_  
 Richtungsblinker 2/ 2a (E)  
 Vorn \_\_\_\_\_ seitt. \_\_\_\_\_ hinten gelb  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Unterlegkeil 180 x 120 x 120

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Arbeitsanhänger  
 Marke & Typ EBERHARDT R E A  
 Typenschein-Nummer CH 9241 03  
 Karosserieform Baustellenwagen  
 Plätze : Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_  
 Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff \_\_\_\_\_  
 PS \_\_\_\_\_  
 Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum \_\_\_\_\_  
 Gesamtgew. \_\_\_\_\_ Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 3612

Ort und Datum der Prüfung  
Olten, 11.10.71 / Aarau, 1.9.72

Die Prüfungskommission

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Arbeitsanhänger	Fabrikmarke <b>E B E R H A R D T</b>	<b>R E A</b>	Typenschein-Nummer CH <u>9241 03</u>
-----------------	---	--------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "REA" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Frontwand des Kastens

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn, rechts seitlich auf Längsträger unter Kastenaufbau  
 Motorkennzeichen eingeschlagen \_\_\_\_\_  
 Hersteller J. EBERHARDT, Ulm/Donau (D) Importeur FARA - Baumaschinen, Aarau / AG

**FAHRGESTELL** Anz. Achsen 2 gefedert Anzahl Räder: 4  
 Lenkung Drehschemel  
 Betriebsbremse \_\_\_\_\_  
 Stellbremse mechanisch, Innenbacken, Spindel, auf VR., mit Abreissicherung  
 Anhängervorrichtung Oese Ø 40 Höchstgeschwind. 30 km/h

**ARBEITSMOTOR**  
 Marke \_\_\_\_\_ Treibstoff \_\_\_\_\_  
 Typ \_\_\_\_\_  
 Lage \_\_\_\_\_ Anz. Zyl. \_\_\_\_\_  
 Bohrung \_\_\_\_\_ Hub \_\_\_\_\_  
 Hubraum \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> Steuer-PS \_\_\_\_\_  
 Leist. -PS \_\_\_\_\_ ( ) bei \_\_\_\_\_ U/min  
 Kühlung \_\_\_\_\_  
 Lärm \_\_\_\_\_ dB ( ) bei \_\_\_\_\_ U/min  
 Lärmdämpfung \_\_\_\_\_

**KAROSSERIEFORM** Baustellenwagen

<b>ARMESUNGEN</b>	Spurweite V <u>1520</u> H <u>1520</u>
	Spurkreis L _____ R _____
Achsabstand	<u>4380</u> / ( ) / ( ) / ( )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>8300</u> <u>5940</u>
Breite	<u>2380</u> <u>2210</u>
Höhe	<u>3170</u> <u>2120</u>
Ueberhang V	<u>410</u>
H	<u>1430</u>
S	<u>1150</u>

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	_____ je	<u>nach</u>	<u>Ausrüstung</u>	_____
Nutzlast	_____ je	<u>nach</u>	<u>Ausrüstung</u>	_____
Total	_____ je	<u>nach</u>	<u>Ausrüstung</u>	_____
Fabrik-Garantie	<u>1400</u>	_____	<u>1400</u>	<u>2700</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.95</u> / <u>175</u> -	<u>14</u>	<u>4PR</u>	_____
Tragkraft p. Achse	<u>1514</u> (2,1)	<u>1514</u> (2,1)	_____	_____

Abstand VA - Anhängervorrichtung = 2490  
 Abstand HA - Anhängervorrichtung = 6870