

**AUSRÜSTUNG**

Elektr. Anlage \_\_\_\_\_ V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichtthupo \_\_\_\_\_

Abblendlicht \_\_\_\_\_ Standlicht \_\_\_\_\_

Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung \_\_\_\_\_ Lautstärke \_\_\_\_\_ (dB)

Schelbenwischer \_\_\_\_\_ [V= I (E)

Schlüssellicht CH 1053301 Rückstrahler [S= -

Stoplicht CH 1053301 [H= III (E)

Kontroll-Nr.-Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/~~XXXXXXXX~~

Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw.-Messer \_\_\_\_\_

Richtungsblinker 2/ \_\_\_\_\_

Vorn \_\_\_\_\_ seitl. \_\_\_\_\_ hinten CH 1053301

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

Unterlegkeil 210 x 130 x 95

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**Art des Fahrzeuges ArbeitsanhängerMarke & Typ ETTINGER W-1-250Typenschein-Nummer CH 9234 06Karosserieform Werkzeugkasten

Plätze : Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_

Leergewicht 1t. Waagsch Treibstoff \_\_\_\_\_

Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum \_\_\_\_\_

Gesamtgew. 1t. Waagsch Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

**DEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN:** Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 6731**Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4:**

- Höchstgeschwindigkeitstafel "30 km/h" erforderlich
- darf nur an Zugfahrzeugen mitgeführt werden, deren Leergewicht min. das Doppelte des Gesamtgewichtes des Anhängers beträgt.

*) <u>Reifenvarianten:</u>	5.60-13	4 PR	980 kg bei 2,1 atü;	5.60-14	4 PR	1090 kg bei 2,1 atü
	6.00/5.90-13	4 PR	1060	2,1	;	6.00-14 4 PR 1120 2,1
	6.15/155 S13	4 PR	1020	2,1	;	145 -15 4 PR 1030 2,1
	155 -13	4 PR	1020	2,1	;	155 -15 4 PR 1130 2,1
	5.20-14	4 PR	1010	2,1		

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h.

Ort und Datum der Prüfung  
Diessenhofen, 9.8.72*(neu: Auflaufbremse)*

Die Prüfungskommission

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges <b>Arbeitsanhänger</b>	Fabrikmarke <b>E T T I N G E R</b>	W - 1 - 250 (Ab Fahrgestell-Nr.6731)	Typenschein-Nummer CH <u>9234 06</u>
--	---------------------------------------	---	---

ERKENNUNGSMERKMALE "W-1-250" auf Hersteller-Plakette, vorne stirnseitig, links auf Kasten

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorne oben auf Deichsel, hinter Deichselöse  
 Motorkennzeichen eingeschlagen \_\_\_\_\_  
 Hersteller A. ETTINGER, Diessenhofen

**FAHRGESTELL** Anz. Achsen 1 ungefedert Anzahl Räder 2  
 Lenkung \_\_\_\_\_ Lenkhilfe \_\_\_\_\_  
 Betriebsbremse \_\_\_\_\_  
 Stellbremse mechanisch, Innenbacken, auf beide Räder mit Abreissicherung  
 Anhängervorrichtung Oese  $\phi$  40 Höchstgeschwind. 30 km/h

**ARBEITSMOTOR**  
 Marke \_\_\_\_\_ Treibstoff \_\_\_\_\_  
 Typ \_\_\_\_\_  
 Lage \_\_\_\_\_ Anz. Zyl. \_\_\_\_\_  
 Bohrung \_\_\_\_\_ Hub \_\_\_\_\_  
 Hubraum \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> Steuer-PS \_\_\_\_\_  
 Leist.-PS \_\_\_\_\_ ( ) bei \_\_\_\_\_ U/min  
 Kühlung \_\_\_\_\_  
 Lärm \_\_\_\_\_ dB ( ) bei \_\_\_\_\_ U/min  
 Lärmdämpfung \_\_\_\_\_

**KAROSSERIEFORM** Werkzeugkasten Anzahl Türen: 1

ADMESSUNGEN	Spurweite V _____ H <u>1200</u>
	Spurkreis L _____ R _____
Achsabstand _____ / ( ) / _____	
	<u>Außenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge _____	<u>4100</u> <u>2480</u>
Breite _____	<u>1400</u> <u>1005</u>
Höhe _____	<u>1440</u> <u>1000</u>
Ueberhang V _____	
H _____	<u>1320</u> <u>1220</u>
S _____	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leorgewicht	<u>laut Waagschein</u>			_____
Nutzlast	_____	_____	_____	_____
Total	_____	_____	_____	_____
Fabrik-Garantie	<u>150</u>	_____	_____	<u>1000</u>
Reifen-Dimens.	_____	_____	<u>5.50-15 4PR</u>	<u>*</u>
Tragkraft p. Achse	_____	_____	<u>1000</u>	<u>(2,5 bei 30 km/h)</u>

Ausladung der Anhängervorrichtung = 2780  
 (a.W.verstellbare Zugdeichsel)