

**AUSRÜSTUNG**

Elektr. Anlage \_\_\_\_\_ V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichthupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht \_\_\_\_\_ Standlicht \_\_\_\_\_

Markierlicht V= 2/A (E) / H= 2/R (E)

Scheibenwischer \_\_\_\_\_ [V= 2/I (E)

Schlusslicht 2/R (E) Rückstrahler [M= -

Stoplicht 2/S1 (E) [H= 2/III (E)

Kontroll-Nr. -Bel. \_\_\_\_\_ Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw.-Messer \_\_\_\_\_

Richtungsblinker 2/ \_\_\_\_\_

Vorn \_\_\_\_\_ seitt. \_\_\_\_\_ hinten 2a (E)

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

Unterlegkeil : 1/275 x 170 x 145

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**Art ArbeitsanhängerMarke & Typ EPOKE TK 12/1Typenschein-Nummer CH 9226 14Karosserieform Streuer

Plätze : Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_

Max. Betr. = 1670 Treibstoff \_\_\_\_\_

Gewicht \_\_\_\_\_ PS \_\_\_\_\_

Gesamtgew. 1670 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

**BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :** Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 3274

Höchstgeschwindigkeitstafel 40 km/h erforderlich

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4:

- Darf nur mitgeführt werden, an Zugfahrzeugen deren Leergewicht das Doppelte des Betriebsgewichtes des Anhängers beträgt.

Ort und Datum der Prüfung  
Wetzikon, 10./11.8.72

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges <b>Arbeitsanhänger</b>	Fabrikmarke <b>E P O K E</b>	Typ <b>T K 12/1</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 9226 14</b>
--	---------------------------------	------------------------	---

**ERKENNUNGSMERKMALE** "EPOKE" beidseitig und hinten auf Mulde  
 "TK 12/1" auf Hersteller-Plakette, rechts, seitlich oben auf Mulde

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn, Mitte oben hinter Deichselhalterung  
 Motorkennzeichen eingeschlagen \_\_\_\_\_  
 Hersteller Alfred THOMSEN, Askov-Vejen (DK) Importeur ROLBA AG, Zürich

**FAHRGESTELL** Anz. Achsen 1 ungefedert - Anzahl Räder: 2  
 Lenkung \_\_\_\_\_ Lenkhilfe \_\_\_\_\_  
 Betriebsbremse \_\_\_\_\_  
 Stellbremse mechanisch, Aussenbacke auf beide Räder  
 Anhängervorrichtung : Oese  $\phi$  40 Höchstgeschwind. 40 km/h

**ARBEITSMOTOR**  
 Marke \_\_\_\_\_ Treibstoff \_\_\_\_\_  
 Typ \_\_\_\_\_  
 Lage \_\_\_\_\_ Anz. Zyl. \_\_\_\_\_  
 Bohrung \_\_\_\_\_ Hub \_\_\_\_\_  
 Hubraum \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> Steuer-PS \_\_\_\_\_  
 Leist.-PS ( ) bei \_\_\_\_\_ U/min  
 Kühlung \_\_\_\_\_  
 Lärm \_\_\_\_\_ dB ( ) bei \_\_\_\_\_ U/min  
 Lärmdämpfung \_\_\_\_\_

**KAROSSERIEFORM** Streuer

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V _____ H <u>1500</u>
	Spurkreis L _____ R _____
Achsabstand _____ / _____ / _____	
	<b>Aussenabmessungen</b> <b>Innenabmessungen</b>
Länge _____	<u>1530</u> _____
Breite _____	<u>2500</u> _____
Höhe _____	<u>1020</u> _____
Ueberhang V _____	_____
H _____	<u>320</u> _____
S _____	_____

<b>GEWICHTE</b>	<b>Vorn</b>	<b>Mitte</b>	<b>Hinten</b>	<b>TOTAL</b>
Max. Betr.--	<u>410</u>	_____	<u>1260</u>	<u>1670</u>
Gewicht	_____	_____	_____	_____
Total	<u>410</u>	_____	<u>1260</u>	<u>1670</u>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<u>2440</u>
Reifen-Dimens.	_____	_____	<u>6.00 T 9</u>	<u>12PR</u>
Tragkraft p. Achse	_____	_____	<u>1900 (7,5)</u>	_____

Ausladung der Anhängervorrichtung = 1210