

**AUSRÜSTUNG**

§)

Elektr. Anlage \_\_\_\_\_ V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichtlupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht \_\_\_\_\_ Standlicht \_\_\_\_\_

Markierlicht V= CH 1110301 / H= Schlussl.a.Kotflügel  
(nach vorn und hinten= CH 1110401 3W)

Scheibenwischer \_\_\_\_\_ [V= CH 1111001

Schlusslicht CH 1113304 Rückstrahler [S= I (E)

Stoplicht CH 1113304 21W [H= III(E)

Kontroll-Nr.-Bel. separat Schildform Hochformat

Rückspeigel \_\_\_\_\_ Geschw.-Messer \_\_\_\_\_

Richtungsblinker Anordnung Anhänger

Vorn \_\_\_\_\_ seitt. \_\_\_\_\_ hinten CH 1113304 21W

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

Unterlegkeil 4/ 200 x 125 x 80

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art Arbeitsanhänger

Marke & Typ EHRSAM AL 22 od. ALM 22

Typenschein-Nummer CH 9222 11

Karosserieform Feuerwehrleiter

Plätze : Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_

Leergewicht 1t. Waagsch Treibstoff \_\_\_\_\_

Nutzlast \_\_\_\_\_ PS \_\_\_\_\_

Gesamtgew. 1t. Waagsch Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

**BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN:** Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 72.144

- §) Kotflügel und elektrische Ausrüstung nur bei gewerblicher Verwendung.  
Bei Verwendung als Feuerwehranhänger ist nur die Notbeleuchtung notwendig (VRV Art.30).  
Eintrag im Fahrzeugausweis auf Seite 4:
- \*) - Höchstgeschwindigkeitstafel 30 km/h  
- Signalkörper gemäss BAV Art. 35 Abs. 4 erforderlich

Ort und Datum der Prüfung  
Wädenswil, 13.11.72

Die Prüfungskommission

EIGENDESSICHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

|                 |                                   |   |   |
|-----------------|-----------------------------------|---|---|
| Arbeitsanhänger | Fabrikmarke<br><b>E H R S A M</b> | AL 22 od. ALM 22<br>(Gültig ab 1.11.72) | Typenschein-Nummer<br>CH <u>9222 11</u> |
|-----------------|-----------------------------------|---|---|

**ERKENNUNGSMERKMALE** "AL 22" od. "ALM 22" auf Hersteller-Plakette, links hinten auf Getriebeplatte  
 "..." Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. = Herstellungsjahr

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn oben auf Deichselrohr  
 Motorkennzeichen eingeschlagen \_\_\_\_\_  
 Hersteller EHR SAM AG, Wädenswil Importeur \_\_\_\_\_

**FAHRGESTELL** Anz. Achsen 1 unged. Anzahl Räder: 2  
 Lenkung \_\_\_\_\_  
 Betriebsbremse mechanisch, Auflaufbremse, Innenbacken, mit Rückfahrsperr  
 Stellbremse mechanisch, Innenbacken, Spindel mit Abreiss-sicherung  
 Anhängervorrichtung Oese Ø 40 Höchstgeschwind. 30 \*) km/h

**ARBEITSMOTOR** zu Typ ALM 22  
 Marke F & S Treibstoff \_\_\_\_\_  
 Typ KM 48  
 Lage \_\_\_\_\_ Anz. Zyl. \_\_\_\_\_  
 Bohrung \_\_\_\_\_ Hub \_\_\_\_\_  
 Hubraum \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> Steuer-PS \_\_\_\_\_  
 Leist.-PS \_\_\_\_\_ ( ) bei \_\_\_\_\_ U/min  
 Kühlung \_\_\_\_\_  
 Lärm 68 dB (A) bei 5000 U/min  
 Lärmdämpfung \_\_\_\_\_

**KAROSSERIEFORM** Feuerwehrleiter

**ABMESSUNGEN** Spurweite V \_\_\_\_\_ H 2100  
 Spurkreis L \_\_\_\_\_ R \_\_\_\_\_  
 Achsabstand \_\_\_\_\_ / ( / )  

|             | <u>Aussenabmessungen</u> | <u>Innenabmessungen</u> |
|-------------|--------------------------|-------------------------|
| Länge       | <u>9640</u>              | _____                   |
| Breite      | <u>2280</u>              | _____                   |
| Höhe        | <u>2380</u>              | _____                   |
| Ueberhang V | _____                    | _____                   |
| H           | <u>4050</u>              | _____                   |
| S           | _____                    | _____                   |

**GEWICHTE** Vorn Mitte Hinten TOTAL  
 Leergewicht \_\_\_\_\_ je nach Waagschein \_\_\_\_\_  
 Nutzlast \_\_\_\_\_  
 Total \_\_\_\_\_ je nach Waagschein \_\_\_\_\_  
 Fabrik-Garantie \_\_\_\_\_ 1700  
 Reifen-Dimens. \_\_\_\_\_ 6.00-20 8PR  
 Tragkraft p. Achse \_\_\_\_\_ 2110 (3,75) bei 30 km/h

Abstand VA - Anhängervorrichtung = 5590  
 Abstand HA - Anhängervorrichtung = \_\_\_\_\_