

AUSRÜSTUNG Elektr. Anlage 12 od. 24 V  
Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichthupe \_\_\_\_\_  
Abblendlicht \_\_\_\_\_ Standlicht \_\_\_\_\_  
Markierlicht 2/ULO CH 1 0503 01 Nebellampen \_\_\_\_\_  
Warnvorrichtung \_\_\_\_\_ Lautstärke \_\_\_\_\_ (dB) \_\_\_\_\_  
Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_  
Schlusslicht 2/R (E) Rückstrahler V=2/I (E)  
Stoplicht 2/S1 (E) H=2/III (E)  
Kontroll-Nr.-Bel. \_\_\_\_\_ Schildform Hochformat/Langformat  
Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw.-Messer \_\_\_\_\_  
Richtungsblinker 2  
Vorn \_\_\_\_\_ seittl. \_\_\_\_\_ hinten g = 2a (E)  
Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
1 Unterlegkeil : 270 x 140 x 165

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS  
Art des Fahrzeuges Arbeitsanhänger  
Marke & Typ DIECI GRG 8  
Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
Typenschein-Nummer CH 9204 02  
Karosserieform Betonumschlaggerät mit Kippmulde  
Plätze : Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_  
Leergewicht 1000 Treibstoff \_\_\_\_\_  
Nutzlast - PS \_\_\_\_\_  
Hubraum \_\_\_\_\_  
Gesamtgew. 1000 Anhängelast \_\_\_\_\_  
Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: D 446

Durch den Importeur montiert:

- \* ) 2 Sicherheitskabel,  $\varnothing$  8 mm
- \*\* ) Sicherheitsvorrichtung gemäss BAV Art. 22 Abs. 1,
- + ) Arbeitsmotoren-Varianten: LOMBARDINI Typ LA 490 D (Diesel) oder  
JAPY-BERNARD Typ T 110 (Benzin)

Lärmmessung bei der Einzelabnahme.

Auflagen für den Fahrzeug-Ausweis, Seite 4:

- ++) - Geschwindigkeitstafel 30 km/h erforderlich.
- Kann nur an einem Zugfahrzeug angehängt werden, dessen Leergewicht mindestens 2000 kg

Ort und Datum der Prüfung beträgt.

Genf, 14.1.71 / 31.3.71

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges  
ArbeitsanhängerFabrikmarke  
D I E C ITyp  
G R G 8Typenschein-Nummer  
CH 9204 02ERKENNUNGSMERKMALE "GRG 8" auf Frontraverse des Fahrgestells sowie auf Hersteller-  
Plakette, vorn, links, seitlich auf Chassis-Arm

"D" Vorziffer zu Chassis-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen auf Frontraverse des Fahrgestells

Motorkennzeichen eingeschlagen

Hersteller F.lli DIECI, Montecchio Emilia (I) Importeur RIVKINE, GenfFAHRGESTELL Anz. Achsen 1 ungefedert- Anz. Räder : 2

Lenkung \_\_\_\_\_ Lenkhilfe \_\_\_\_\_

Betriebsbremse \_\_\_\_\_

Stellbremse (mech., IB, Hebel u.  
Segment, Gestänge auf beide Räder)

Getriebeart \_\_\_\_\_ Anz. Gänge \_\_\_\_\_

Diff. Sperre \_\_\_\_\_ Zughaken Oese (45\*) Höchstgeschwind. 30++ km/hKAROSSERIEFORM Betonumschlaggerät mit Anz. Türen \_\_\_\_\_Kippmulde \*\*) Schiebedach \_\_\_\_\_

Anz. Plätze : TOTAL \_\_\_\_\_ ; vorn \_\_\_\_\_ ; Mitte \_\_\_\_\_ ; hinten \_\_\_\_\_ ; Stehplätze \_\_\_\_\_

Arbeitsmotor +) Takte \_\_\_\_\_

Marke LOMBARDINI Treibstoff BTyp LA 490 K

Lage \_\_\_\_\_ Anz. Zyl. \_\_\_\_\_

Bohrung \_\_\_\_\_ Hub \_\_\_\_\_

Hubraum \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> Steuer-PS \_\_\_\_\_

Leist.-PS \_\_\_\_\_ ( ) bei \_\_\_\_\_ U/min

Kühlung LuftLärm 82 dB (A) bei 3150 U/minLärmdämpfung 1 Topf 200x125x90ABMESSUNGEN Spurweite V \_\_\_\_\_ H 1700  
Spurkreis L \_\_\_\_\_ R \_\_\_\_\_

Achsabstand \_\_\_\_\_ / ( \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ )

Aussenabmessungen Innenabmessungen

Länge	<u>3060</u>	_____
Breite	<u>1920</u>	_____
Höhe	<u>2520</u>	_____
Ueberhang V	<u>-</u>	_____
H	<u>1130</u>	_____
S	_____	_____

Ueberhang der Deichsel = 1930 mm

GEWICHTE Vorn Mitte Hinten TOTAL

Leergewicht 110 \_\_\_\_\_ 890 1000

Nutzlast \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_

Total 110 \_\_\_\_\_ 890 1000Fabrik-Garantie 430 \_\_\_\_\_ 900 1000Reifen-Dimens. 6.0 - 13 MarangoniTragkraft p. Achse \_\_\_\_\_ 1000 (2,5 atü)Fabrikgar. max. Gesamtzuggewicht  
Anhangelast \_\_\_\_\_ kg