

| | | | |
|-------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------------|
| Sachentransport - Anhänger | Fabrikmarke D R A I Z E | Typ R B 10 - 4 R | Typenschein-Nummer CH 9197 02 |
|-------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------------|

ERKENNUNGSMERKMALE "RB 10-4 R" vor Fahrgestellnummer, vorn links & a. Hersteller-Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn, links auf Fahrgestell und a. Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen _____
 Hersteller _____ Importeur _____

| | |
|--|---|
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> gefedert Anz. Räder : <u>4</u> Lenkung <u>Drehkranz (*)</u> Lenkhilfe <u>-</u> Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Leiter, indirekt, IB., m. Bremskraft-</u> Hilfsbremse <u>Mech. IB. (Regler, 5 Positionen(+))</u> Stellbremse <u>auf Hinterräder</u> Getriebeart <u>-</u> Anz. Gänge <u>-</u> Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>Oese 40 Ø</u> Höchstgeschwind. <u>80</u> km/h | MOTOR Bauart _____ Takte _____ Marke _____ Treibstoff _____ Typ _____ Lage _____ Anz. Zyl. _____ Bohrung _____ Hub _____ Hubraum _____ cm ³ Steuer-PS _____ Leist.-PS _____ U/min Kühlung _____ Lärm _____ dB () bei _____ U/min Lärmdämpfung _____ |
| KAROSSERIEFORM <u>3-Seiten Kippbrücke §)</u> Anz. Türen <u>-</u> Schiebedach <u>-</u> Anz. Plätze : TOTAL <u>-</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u> | |

| | | | | | |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| ABMESSUNGEN | Spurweite V <u>1850</u> oder <u>1820</u> (**) | Spurkreis L <u>-</u> R <u>-</u> | Achsabstand <u>2800</u> / (/ /) | | |
| | <u>Aussenabmessungen</u> | <u>Innenabmessungen</u> | | | |
| Länge | <u>6925</u> | <u>4300</u> | | | |
| Breite | <u>2300</u> | <u>2140</u> | | | |
| Höhe | <u>2110</u> (ridelles) | <u>540</u> | | | |
| Ueberhang V | <u>-</u> | <u>600</u> | | | |
| H | <u>1095</u> | <u>900</u> | | | |
| S | | | | | |
| Distanz Mitte V' Achse-Mitte Anh.-Kuppl. = 3030 mm | | | | | |

| GEWICHTE | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL |
|--------------------|-------------------------|----------|--------------------|--------------|
| Leergewicht | <u>2250</u> | <u>-</u> | <u>2050</u> | <u>4300</u> |
| Nutzlast | <u>3430</u> | <u>-</u> | <u>4270</u> | <u>7700</u> |
| Total | <u>5680</u> | <u>-</u> | <u>6320</u> | <u>12000</u> |
| Fabrik-Garantie | <u>6500</u> | <u>-</u> | <u>6500</u> | <u>13000</u> |
| Reifen-Dimens. | <u>11.00 x 20</u> | <u>-</u> | <u>16 PR</u> | <u>-</u> |
| Tragkraft p. Achse | <u>6500</u> | <u>-</u> | <u>6500</u> (7.75) | <u>-</u> |
| Fabrikgar. max. | <u>Gesamtzuggewicht</u> | | | <u>-</u> kg |
| | <u>Anhängelast</u> | | | <u>-</u> kg |

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12-24V

Fernlicht - Lichthupe -
 Abblendlicht - Standlicht -
 Markierlicht 2/ A (E) Nebellampen -
 Warnvorrichtung - Lautstärke - (dB) -
 Scheibenwischer - V = 2/ I (E)
 Schlusslicht 2/HELLA K 23354 Rückstrahler Seitl.=2/ I (E)
 Stoplicht 2/HELLA K 23354 H = 2/ III (E)
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/komb, links Schildform Hochformat/~~Standard~~
 Rückspiegel - Geschw.-Messer -
 Richtungsblinker 2/
 Vorn - seitl. - hinten g =HELLA K 23354
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Unterlegkeil : 1/ 340 x 200 x 170 mm

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Sachtransport - Anhänger
 Marke & Typ DRAIZE R B 10 - 4 R
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -
 Typenschein-Nummer CH 9197 02
 Karosserieform 3-Seiten Kippbrücke
 Plätze : Total - (Vorn) -
 Leergewicht 4300 Treibstoff -
 PS -
 Nutzlast 7700 Hubraum -
 Gesamtgew. 12000 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestellnummer des gepr. Fz. : RB 10 - 4 R - 7121

*) Fahrzeug mit Rückfahrlenkung DRAIZE-RETRO ausgerüstet

**) Achsen : SAF RST 6042 Garantie 6500 Kg - 80 km/h - Spurweite 1850 mm

BPW EHI 6000 Garantie 6000 Kg - 80 km/h - Spurweite 1820 mm

+) Betriebsbremse : Durchmesser der Bremszylinder Vorn 125 mm, Hinten 100 mm

§) Sicherheitsstütze gegen ein Zurückkippen erforderlich (Art. 22, Abs. 1, BAV)

Ort und Datum der Prüfung

NEUENBURG, 31.7.1970

Die Prüfungskommission