

Sportgeräte- Anhänger	Fabrikmarke DELLSPERGER	Typ BT 157	Typenschein-Nummer CH 9192 16
--------------------------	----------------------------	---------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "BT 157" auf Hersteller-Plakette; rechts, seitlich auf Deichselarm.

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, seitlich auf Deichselarm.  
 Motorkennzeichen eingeschlagen -  
 Hersteller DELLSPERGER & Cie. Fahrzeugbau, Bösingen / FR

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>1</u> gefedert - Anzahl Räder: <u>4</u>	<b>MOTOR</b> Bauart _____ Takte _____
Lenkung _____ Lenkhilfe _____	Marke _____ Treibstoff _____
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Leiter, ind. IB, auf alle Räder, mit</u>	Typ _____
<u>5-stufigem Bremskraftregler, Filter u. 3 Prüfanschlüsse</u>	Lage _____ Anz. Zyl. _____
Stellbremse <u>mech., IB auf alle Räder [vorhanden. *]</u>	Bohrung _____ Hub _____
Getriebeart _____ Anz. Gänge _____	Hubraum _____ cm <sup>3</sup> Steuer-PS _____
Anhängevorrichtung: Oese $\varnothing$ <u>41</u> Höchstgeschwind. <u>80</u> km/h	Leist.-PS _____ ( ) bei _____ U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Boottransportanhänger</u> Anz. Türen _____	Kühlung _____
<u>(offenes Fahrgestell)</u>	Lärm _____ dB ( ) bei _____ U/min
Anz. Plätze: TOTAL _____; vorn _____; Mitte _____; hinten _____; Stehplätze _____	Lärmdämpfung _____

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V _____ H <u>1730</u>
	Spurkreis L _____ R _____
Achsabstand	<u>800 = 1 Achse</u>
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>7000 - 8600</u> _____
Breite	<u>1950</u> _____
Höhe	<u>800 (Fahrgestell)</u> _____
Ueberhang V	<u>5320 - 5000</u> _____
H	<u>1680 - 3600</u> _____
S	_____
Abstand Achse - Mitte Kugel = <u>5320-5000</u>	
Achse verstellbar	

<b>GEWICHTE</b>	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>50</u>	_____	<u>650</u>	<u>700</u>
Nutzlast	_____	<u>je nach Boot</u>	_____	_____
Total	_____	<u>lt. Waagschein</u>	_____	_____
Fabrik-Garantie	<u>300</u>	_____	<u>3200</u>	<u>3300</u>
Reifen-Dimens.	_____	_____	<u>7.00 x 14 8PR</u>	_____
Tragkraft p. Achse	_____	_____	<u>3600 (4,6) bei 80 km/h</u>	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		_____	_____
	<u>Anhängelast</u>		_____	_____ kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage \_\_\_\_\_ V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichthupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht \_\_\_\_\_ Standlicht \_\_\_\_\_

Markierlicht §) \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung \_\_\_\_\_ Lautstärke \_\_\_\_\_ (dB) \_\_\_\_\_

Scheibenwischer \_\_\_\_\_ [ V = 2/I (E) \_\_\_\_\_

Schlusslicht 2/SAW CH 1113304 Rückstrahler [ S = 2/I (E) \_\_\_\_\_

Stoplicht 2/SAW CH 1113304 [ H = 2/III (E) \_\_\_\_\_

Kontroll-Nr. -Bel 2/separat Schildform ~~X~~ ISO-NORM/Langformat

Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw. -Messr \_\_\_\_\_

Richtungsblinker 2/Anordnung 3

Vorn \_\_\_\_\_ seitl. \_\_\_\_\_ hinten SAW CH 1113304

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

Unterlegekeil: 1/ 280 x 170 x 145

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Sportgeräteanhänger

Marke & Typ DELLSPERGER BT 157

Typenschein-Nummer CH 9192 16

Karosserieform Boottransportanhänger

Plätze : Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_

Leergewicht 700 Treibstoff \_\_\_\_\_

Nutzlast je nach Boot PS \_\_\_\_\_

Gesamtgew. lt. Waag- Anhängelast \_\_\_\_\_

schein Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 3709

Eintrag im Fahrzeugausweis; Seite 4:

Max. garantierte Ladelänge = 9600 mm (ausgenommen Mast)

§) Ausrüstung: Anordnung der Markierlichter gemäss Entscheid TPK.

1.) Seitlich ausziehbar

- V= 2/ SAW 2080; Abstand ab Mitte Oese - Markierlichterträger = 3600 mm [Sichtwinkel
- H= 2/ SAW 2081; Abstand ab Mitte Oese - Markierlichterträger = 3600 mm [eingehalten

2.) Fest angebracht auf Heckbalken

- Hinten nach vorn = 2/ ULO A (E)

\* ) Betriebsbremse:

a.W. Vacuum, 2-Leiter, ind. IB, auf alle Räder, Vacuumbehälter, Rückschlagvent. a. Speiseleitung u. Anhängerbremsventil.

Zugfahrzeug muss mit einem stufenlosen Bremskraftregler ausgerüstet sein.

Ort und Datum der Prüfung

Bösingen, 24.11.71

Die Prüfungskommission

ck