

Sportgeräte- Anhänger	Fabrikmarke DELLSPERGER	Typ BT 47	Typenschein-Nummer CH 9192 09																																													
ERKENNUNGSMERKMALE <u>"BT 47" auf Hersteller-Plakette, rechts, seitlich auf Deichselarm.</u>																																																
Fahrgestellnummer eingeschlagen <u>links, seitlich auf Deichselarm.</u>																																																
Motorkennzeichen eingeschlagen <u>-</u>																																																
Hersteller <u>DELLSPERGER &amp; Cie. Fahrzeugbau, Bödingen / FR</u>																																																
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>1</u> gefedert - Anzahl Räder: <u>2</u>		MOTOR Bauart _____ Takte _____																																														
Lenkung _____ Lenkhilfe _____		Marke _____ Treibstoff _____																																														
Betriebsbremse _____		Typ _____																																														
Hilfsbremse _____		Lage _____ Anz. Zyl. _____																																														
Stellbremse <u>mech., IB auf beide Räder, mit Abreissicherung</u>		Bohrung _____ Hub _____																																														
Getriebeart _____		Hubraum _____ cm <sup>3</sup> Steuer-PS _____																																														
Anhängervorrichtung: Kugel $\varnothing$ <u>50</u> Höchstgeschwind. <u>80</u> km/h		Leist.-PS _____ ( ) bei _____ U/min																																														
KAROSSERIEFORM <u>Boottransportanhänger</u> Anz. Türen _____		Kühlung _____																																														
<u>(offenes Fahrgestell)</u>		Lärm _____ dB ( ) bei _____ U/min																																														
Anz. Plätze: TOTAL _____; vorn _____; Mitte _____; hinten _____; Stehplätze _____		Lärmdämpfung _____																																														
<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V _____ H <u>1550</u> Spurbereich L _____ R _____ Achsabstand _____ / _____ / _____		<b>GEWICHTE</b> <table style="display: inline-table; border: none;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vorn</th> <th>Mitte</th> <th>Hinten</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leergewicht</td> <td><u>25</u></td> <td>_____</td> <td><u>165</u></td> <td><u>190</u></td> </tr> <tr> <td>Nutzlast</td> <td>_____</td> <td colspan="2"><u>je nach Boot</u></td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>_____</td> <td colspan="2"><u>lt. Waagschein</u></td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Fabrik-Garantie</td> <td><u>50</u></td> <td>_____</td> <td><u>710</u></td> <td><u>750</u></td> </tr> <tr> <td>Reifen-Dimens.</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td><u>5.20 x 12 4PR</u></td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Tragkraft p. Achse</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td><u>710(2,5)</u></td> <td><u>bei 80 km/h</u></td> </tr> <tr> <td>Fabrikgar. max.</td> <td colspan="2"><u>Gesamtzuggewicht</u></td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"><u>Anhängelast</u></td> <td>_____</td> <td>_____ kg</td> </tr> </tbody> </table>			Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	Leergewicht	<u>25</u>	_____	<u>165</u>	<u>190</u>	Nutzlast	_____	<u>je nach Boot</u>		_____	Total	_____	<u>lt. Waagschein</u>		_____	Fabrik-Garantie	<u>50</u>	_____	<u>710</u>	<u>750</u>	Reifen-Dimens.	_____	_____	<u>5.20 x 12 4PR</u>	_____	Tragkraft p. Achse	_____	_____	<u>710(2,5)</u>	<u>bei 80 km/h</u>	Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		_____	_____		<u>Anhängelast</u>		_____	_____ kg
	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL																																												
Leergewicht	<u>25</u>	_____	<u>165</u>	<u>190</u>																																												
Nutzlast	_____	<u>je nach Boot</u>		_____																																												
Total	_____	<u>lt. Waagschein</u>		_____																																												
Fabrik-Garantie	<u>50</u>	_____	<u>710</u>	<u>750</u>																																												
Reifen-Dimens.	_____	_____	<u>5.20 x 12 4PR</u>	_____																																												
Tragkraft p. Achse	_____	_____	<u>710(2,5)</u>	<u>bei 80 km/h</u>																																												
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		_____	_____																																												
	<u>Anhängelast</u>		_____	_____ kg																																												
Länge <u>5210-6310</u> Breite <u>1750</u> Höhe <u>700 (Fahrgestell)</u> Ueberhang V <u>3450-3930</u> H <u>1760-2380</u> S _____																																																
Abstand Achse - Mitte Kugel = <u>3450-3930</u> Achse verstellbar																																																

AUSRÜSTUNG §) Elektr Anlage \_\_\_\_\_ V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichthupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht \_\_\_\_\_ Standlicht \_\_\_\_\_

Markierlicht §) \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung \_\_\_\_\_ Lautstärke \_\_\_\_\_ (dB) \_\_\_\_\_

Scheibenwischer \_\_\_\_\_ [ V = 2/I (E) \_\_\_\_\_

Schlusslicht 2/SAW CH 1113304 Rückstrahler [ S = 2/I (E) \_\_\_\_\_

Stoplicht 2/SAW CH 1113304 [ H = 2/III (E) \_\_\_\_\_

Kontroll-Nr. -Bel 2/separat Schildform ~~hochformatig~~/Langformat

Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw. -Messer \_\_\_\_\_

Richtungsblinker 2/Anordnung 3

Vorn \_\_\_\_\_ seittl. \_\_\_\_\_ hinten SAW CH 1113304

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

Unterlegekeil: 1/ 280 x 170 x 145

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Sportgeräteanhänger

Marke & Typ DELLSPERGER BT 47

Typenschein-Nummer CH 9192 09

Karosserieform Boottransportanhänger

Plätze : Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_

Leergewicht 190 Treibstoff \_\_\_\_\_

Nutzlast je nach Boot PS \_\_\_\_\_

Gesamtgew. lt. Waag- Anhängelast \_\_\_\_\_

schein Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.= 3704

Eintrag im Fahrzeugausweis; Seite 4:

Max. garantierte Ladelänge = 7310 mm (ausgenommen Mast)

§) Ausrüstung: Anordnung der Markierlichter gemäss Entscheid TPK.

Seitlich ausziehbar

- V= 2/ SAW 2080; Abstand ab Mitte Kugel - Markierlichterträger = 3240 mm
  - H= 2/ SAW 2081; Abstand ab Mitte Kugel - Markierlichterträger = 3240 mm
- [ Sichtwinkel  
eingehalten

Ort und Datum der Prüfung  
Bösingen, 24.11.71

Die Prüfungskommission