

Fahrzeug - Kategorie
Motorrad
 (Motor Roller)

Marke

ISOTHERMOS

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

ISO 125 cc Mod. 1952

Typbescheinigung

Nr. **918**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "ISO" rechts oben auf Beinschützer - Motor Roller ***
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn unten am Steuerkopf**
 Motornummer, eingeschlagen **Links oben auf Motorgehäuse, unter der Verschalung.**
 Hersteller des Fahrgestells **ISOTHERMOS S.p.A., BRESSO (Milano) Italien**
 Hersteller des Motors **ISOTHERMOS S.p.A., BRESSO (Milano) Italien**

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ **ISO 125 cm³**
 Art **Blockm. Doppelkolben**
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**
 Zyl.-Zahl **1** Takt **2**
 Zyl.-Bohrung **2 x 38** mm
 Kolbenhub **55** mm
 Steuer PS **0,635**
 Zyl.-inhalt zus. **124,6** cm³
 Brems-PS **6,2**
 Kühlung **Luft (Gablase)**
 Lage des Motors **Unter Sattel**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterrad (Kette)**
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterrad**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Normale Lenkstange**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**
 Geschw. im 1. Gang **Im dir. Gang 75 Km/Std**

KAROSSERIE

Hersteller **ISOTHERMOS BRESSO**
 Art/Form **Motor Roller**
 Anzahl Türen **---**
 Sitzplätze **Total **)** **2**
 Vorn **---** Mitte **---** Hinten **---**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **Ja **)**
Seltenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	245 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	40 kg	58 kg	98 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension		3.00 - 12	einfach block
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 190 kg) pro Achse	190 kg	190 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	C E V	105	Abblendsystem	Duplolampe m/Abblendkappe	25/25 W
Stand-/Markierlichter	—		Schlusslichter	1, kombiniert	1)
Stoplichter	—		Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert	1)
Richtungsanzeiger: System	—		Lage	—	
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn		Scheibenwischer	—	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	—	mm
	hinten	—	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	680	mm
Achsenabstand		1'300	mm
Gesamtlänge		1'850	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		900	mm
Bodenfreiheit		140	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		—	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		—	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Unterscheidungsmerkmal : Modell 1952 unterscheidet sich von seinen Vorgängern wie folgt :
Der Soziusträger ist verkleidet und fest mit dem Sattelrohr verbunden.
- **) Soziussitz ist seitlich aufklappbar, hinten mit Arretiermutter und Konter-Flügelmutter und vorn durch Schnappfeder gestreckt gesichert.

Schallmessung : Auf 7 M. seitlich = 80 Phon.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Schlusslicht/Kontrollnummer-Bel. : Modell "Aprilia" entspricht nicht den Vorschriften (ungenügende Leuchtwirkung und Celluloidfenster) Art. 12 MFV. Der Importeur ersetzt diesen Leuchtkörper durch eine SCINTILLA-Schlusslicht K P 1 oder eine gleichwertige, geeignete Ausführung.
- **) Soziussitz : Für Zulassung mit Soziussitz, ist ein Hinterrad-Zahnkranz von 36 Zähne notwendig.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 20. 5.1952

Die Typenprüfungskommission