

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie Personenwagen	Marke PLYMOUTH	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen P. 23 m/Schnellgang *)	Typbescheinigung Nr. 915. B
--	--------------------------	--	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "P 23" vor Motornummer & "Overdrive" hint. a/Kofferdeckel**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, innerhalb vorderem Türpfosten, auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorn am Motorblock, oberhalb Lichtmaschine**
 Hersteller des Fahrgestells **CHRYSLER Corporation, Plymouth Motor Division, DETROIT (USA) *)**
 Hersteller des Motors **CHRYSLER Corporation, Plymouth Motor Division, DETROIT (USA) *)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PLYMOUTH P 23	Anzahl Achsen 2	Hersteller PLYMOUTH Motor Div
Art Reihenm., seitengest	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Limousine
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch	Anzahl Türen 4
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	auf alle 4 Räder	Sitzplätze Total 5 - 6
Zyl.-Bohrung 82,549 mm	2. Bremse Handbremse : Mechanisch,	Vorn 2-3 Mitte — Hinten 3
Kolbenhub 111,12 mm	Aussenband auf Kardanwelle	Stehplätze —
Steuer PS 18,173	3. Bremse —	Für Motorräder: Soziussitz —
Zyl.-Inhalt zus. 3'568 cm³	Anhängerbremse —	Seltenwagen —
Brems-PS 97	Lenkung Links - Schnecke und Segment	
Kühlung Wasser	Anhängevorrichtung —	
Lage des Motors Vorn	Anzahl Vorwärtsgänge 3 + "WARNER"-Schnellg.	
	Geschw. im 1. Gang 32 Im dir. Gang 135 Km/Std	

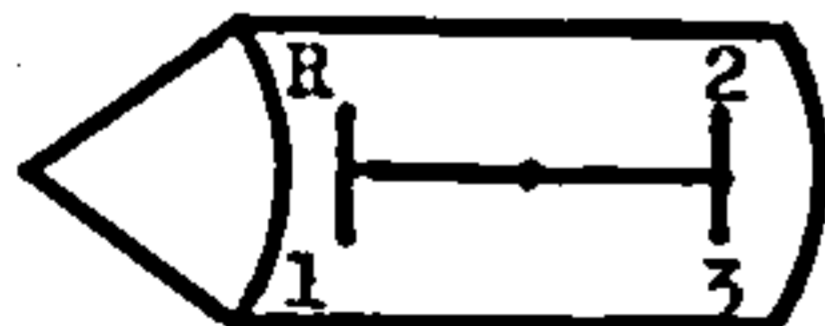
GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrberelten Fahrzeuges (karossiert)	825 kg	735 kg	1'530 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension		6.70 - 15	einfach 106/100
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg) pro Achse	1'060 kg	1'060 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA	1) Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern	Schlußlichter 2, kombiniert	
Stoplichter 2, kombiniert	**) Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel	2)
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker	** & 3) Lage Vorn = In den Orig. Markierlichtern	3)
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn, Zweiklang	Hinten = Kombiniert m/Stoplichter	**)
	Scheibenwischer 2, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn 1'410 mm	
	{ hinten 1'480 mm	
Gesamtbreite, vorne	1'810 mm, hinten	1'880 mm
Achsenabstand		3'010 mm
Gesamtlänge		4'900 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'670 mm
Bodenfreiheit		210 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links	12,00	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts	12,00	m



Innenmaße	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Schweizer-Montage bei Firma NEUE AMAG in Schinznach Bad. Die in der Schweiz montierte Fz. erhalten hinter der Motor-Nummer die Bezeichnung "S".
- **) Stoplichter/Hint. Blinker : (Doppelfadenlampen) Leuchten wechselseitig auf.

Gleiche Ausführung, jedoch ohne Schnellgang,
s. Typen-Besch. No. 915/A ;
m/14 PS.-Motor, s. Typen-Besch. No. 916.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Scheinwerfer : Das Montagewerk baut Einsätze mit Duplollampen und inliegenden Standlichter ein.
- 2) Kontrollnummer-Bel. : Darf nicht weiss nach hinten leuchten ; Glaswölbung muss nach hinten abgedeckt sein.
- 3) Vord. Blinker : Müssen mit einer orangefarbigen Plexiglas-Scheibe versehen sein.

Motorhaube-Verzierung : Vord. Spitzen und Kanten abrunden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 10. 7.1952

Die Typenprüfungskommission