

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges <b>Wohnanhänger</b>	Fabrikmarke <b>C A R A V E L A I R</b>	Typ <b>4 0 0 (*)</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 9153 05</b>
---	---	-------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **\*SEMM 400** neben Fahrgestellnummer eingeschlagen

"42" = "Moorea" ) vor Fahrgestellnummer und auf Hersteller-Plakette  
 "40" = "Port-Cros" ) rechts seitlich auf Deichsel

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts seitlich auf Deichsel und auf Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen -  
 Hersteller SEMM, BOULOGNE SUR SEINE (F) Importeur CARAVAN-IMPORT, CHAVANNES DE BOGIS/VD

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>1</u> gefedert Anz. Räder : <u>2</u>	<b>MOTOR</b> Bauart _____ Takte _____
Lenkung <u>-</u> Lenkhilfe _____	Marke _____ Treibstoff _____
Betriebsbremse <u>Mechanisch, Auflaufbremse, Innenbacken</u>	Typ _____
<u>Mechanisch, Innenbacken auf beide Räder</u>	Lage _____ Anz. Zyl. _____
Stellbremse <u>mit Abreissicherung</u>	Bohrung _____ Hub _____
Getriebeart <u>-</u> Anz. Gänge <u>-</u>	Hubraum _____ cm <sup>3</sup> Steuer-PS _____
Diff. Sperre <u>- **</u> Zughaken <u>Kugel 50</u> Höchstgeschwind. <u>80</u> km/h	Leist.-PS _____ U/min _____
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Wohnanhänger</u> Anz. Türen <u>1</u>	Kühlung _____
Schiebedach <u>✓</u>	Lärm _____ dB ( ) bei _____ U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>-</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung _____

**ABMESSUNGEN** Spurweite V \_\_\_\_\_ H \_\_\_\_\_  
 Spurbereich L \_\_\_\_\_ R \_\_\_\_\_

Achsabstand \_\_\_\_\_ / ( ) / \_\_\_\_\_

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>5350</u>	<u>3850</u>
Breite	<u>***</u>	<u>1980</u>
Höhe	<u>2580</u>	<u>1920</u>
Ueberhang V	<u>-</u>	<u>-</u>
H	<u>1900</u>	<u>1800</u>
S	<u>130</u>	<u>-</u>

Ueberhang Deichsel = 3450 mm

<b>GEWICHTE</b>	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>60</u>	<u>-</u>	<u>670</u>	<u>730</u>
Nutzlast	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Total	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Fabrik-Garantie	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>850</u>
Reifen-Dimens.	<u>-</u>	<u>6.5</u> x <u>15/165</u> x <u>380</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>920</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht		<u>-</u>	<u>-</u>
	Anhängelast		<u>-</u>	<u>kg</u>

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage \_\_\_\_\_ V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichthupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht \_\_\_\_\_ Standlicht \_\_\_\_\_  
 Markierlicht 2/HELLA K 11630 Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung \_\_\_\_\_ Lautstärke \_\_\_\_\_ (dB) \_\_\_\_\_  
 Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_  
 Schlusslicht 2/SCINTEX K 33336 Rückstrahler V=2/ 70 mm Ø  
 Stoplicht 2/SCINTEX K 33336 (seitl.=2/70 mm Ø H=2/  $\Delta$ )  
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/Mitte Schildform Hochformat/~~Langformat~~  
 Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw.-Messer \_\_\_\_\_  
 Richtungsblinker 2/SCINTEX K 33336  
 Vorn \_\_\_\_\_ seitl. \_\_\_\_\_ hinten orange  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
1/Unterlegkeil \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Wohnanhänger  
 Marke & Typ CARAVELAIR 400 (\*)  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 9153 05  
 Karosserieform Wohnanhänger  
 Plätze : Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_  
 Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff \_\_\_\_\_  
 PS \_\_\_\_\_  
 Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum \_\_\_\_\_  
 Gesamtgew. \_\_\_\_\_ Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestellnummer des gepr. Fz. : 42 0288

- \*) Modelle :  
 "Moorea" = 3 Betten, 2 Tische, 1 Schrank, 1 Toilette, 1 Küchen-Ausrüstung, 3 aufgehängte Schränke  
 (ohne Heizung, Kühlschrank, Gasflasche und ohne Koffer a. Deichsel)  
 "Port-Cros" = 4 Betten, 2 Tische, 2 Schränke, 1 Toilette, 1 Küchen-Ausrüstung, 3 aufgehängte Schränke  
 (ohne Heizung, Kühlschrank, Gasflasche und ohne Koffer a. Deichsel)
- \*\*.) Anhängekupplung mit 2 Sicherungsseile
- \*\*\*.) Breite : Um den Vorschriften nachzukommen wird der Türgriff vom Importeur abgeändert.

Ort und Datum der Prüfung  
GENÈVE, 6./7.4.1970

Die Prüfungskommission