

|  |                        |   |                                  |
|--|------------------------|---|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges<br>Arbeitsanhänger  | Fabrikmarke<br>CADOLTO | Typ<br>60/3m-221  | Typenschein-Nummer<br>CH 9151 10 |
| ERKENNUNGSMERKMALE "CADOLTO" hinten, links am Fahrzeug<br>"60/3m-221" auf Hersteller-Plakette, vorn seitlich am Kasten |                        |   |                                  |
| Gilt ab Fahrgestell-Vorziffer 71... ..   |                        |   |                                  |
| Fahrgestellnummer eingeschlagen links oben auf Deichsel  |                        |   |                                  |
| Motorkennzeichen eingeschlagen -   |                        |   |                                  |
| Hersteller FLOHR & Söhne, Cadolzburg (D) Importeur CONECTA AG., Winterthur 052 / 29 55 21                              |                        |   |                                  |
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>1</u> Anz. Räder <u>2</u> Antrieb <u>-</u>  |                        | MOTOR Bauart <u>-</u> Takte <u>-</u>                                  |                                  |
| Lenkung <u>-</u> Lenkhilfe <u>-</u>  |                        | Marke <u>-</u> Treibstoff <u>-</u>                                    |                                  |
| Betriebsbremse <u>-</u>  |                        | Typ <u>-</u>  |                                  |
| Hilfsbremse <u>-</u> Dauerbremse <u>-</u>  |                        | Lage <u>-</u> Anz. <u>-</u>   |                                  |
| Stellbremse <u>mech. IB. auf beide Räder</u> Anhängerbr. <u>-</u>  |                        | Bohrung <u>-</u>  |                                  |
| Anhängervorrichtung: Oese $\varnothing$ 40 Anz. Gänge <u>-</u>   |                        | Hubraum <u>-</u> Steuer-PS <u>-</u>                                   |                                  |
| Höchstgeschwind. <u>60</u> km/h  |                        | Leist.-PS <u>-</u> ( ) bei <u>-</u> U/min                             |                                  |
| KAROSSERIEFORM <u>Baustellenwagen</u> Anz. Türen <u>1</u> hinten   |                        | Kühlung <u>-</u>  |                                  |
| Schiebedach <u>-</u>   |                        | Lärm <u>-</u> dB ( ) bei <u>-</u> U/min                               |                                  |
| Anz. Plätze : TOTAL <u>-</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>                  |                        | Dämpfung <u>-</u>   |                                  |
| ABMESSUNGEN Spurweite V <u>H 1590</u><br>Spurkreis L <u>-</u> R <u>-</u>   |                        | GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>          |                                  |
| Achsabstand <u>-</u> / ( <u>-</u> / <u>-</u> / <u>-</u> )  |                        | Leergewicht <u>70</u> <u>-</u> <u>935</u> <u>1005</u>                 |                                  |
| Aussenabmessungen <u>-</u> Innenabmessungen <u>-</u>   |                        | Nutzlast <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u>                          |                                  |
| Länge <u>4600</u> <u>2900</u>  |                        | Total <u>je nach Inneneinrichtung</u>                                 |                                  |
| Breite <u>2290</u> <u>2085</u>   |                        | Fabrik-Garantie <u>200</u> <u>-</u> <u>1200 *</u> <u>1400</u>         |                                  |
| Höhe <u>3100</u> <u>2270</u>   |                        | Reifen-Dimens. <u>175R - 14</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u>            |                                  |
| Ueberhang V <u>-</u> <u>-</u>  |                        | Tragkraft p. Achse <u>-</u> <u>-</u> <u>1264 (2,5)</u> <u>-</u>       |                                  |
| H <u>1600</u> <u>1440</u>  |                        | Fabrikgar. max. <u>Gesamtzuggewicht</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> kg |                                  |
| S <u>240</u> <u>-</u>  |                        | Anhängelast <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u>                       |                                  |
| Abstand Achse - Deichselöse = 3000   |                        |   |                                  |

**AUSRÜSTUNG** Elektr. Anlage      -      V

Fernlicht      -      Lichtlupe      -     

Abblendlicht      -      Standlicht      -     

Markierlicht §) V = 2 A (E)

Warnvorrichtung      -      Lautstärke      - (dB)      -

Scheibenwischer      -      ) V      = 2/I (E)

Schlusslicht 2/K 33238 od. R (E) Rückstrahler) seitl. = -

Stoplicht 2/K 33238 od. S1 (E) ) H      = 2/III (E)

Kontroll-Nr. -Bel. 1/hinten links Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel      -      Geschw.-Messor      -     

Richtungsblinker 2/ Blinker

Vorn      -      seitl.      -      hinten K 33238 od. 2ä (E)

Warnblinkanlage      -      Arbeitslampen      -     

1 Unterlegekeil 280 x 145 x 185

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges Arbeitsanhänger

Marke & Typ CADOLTO 60/3m-221

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)     

Typenschein-Nummer CH 9151 10

Karosserieform Baustellenwagen

Plätze: Total      (Vorn)     

Leergewicht 1005 Treibstoff     

     PS     

Nutzlast      Hubraum     

Gesamtgew. je nach Inneneinrichtung     

Gew. des Zuges     

**BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN:** Fahrgestell-Nr. des geprüften Anhängers = Prototyp

- \* ) Bergische Achse Typ "G 2,5" Tragkraft bei 60 km/h = 1200 kg  
Kotschutzlappen werden vom Importeur montiert.  
Höchstgeschwindigkeitssignal 60 km/h erforderlich.

§ ) Die Markierlichter müssen innerhalb 10 cm vom Fahrzeugrand angebracht sein.

Eintrag im Fahrzeugausweis auf Seite 4 :

-Das Zugfahrzeug muss mindestens das doppelte Leergewicht des Anhängergesamtgewichtes aufweisen.

Ort und Datum der Prüfung

Winterthur, 17.9.71

Die Prüfungskommission