

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie <b>Motorrad (Motor-Roller)</b>	Marke <b>GOGGO</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>150 ccm *</b>	Typbescheinigung Nr. <b>913</b>
--	-----------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "GOGGO" vorn an Verschalung - Mit 150 cm<sup>3</sup> ausgerüstet**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts unter Motorverschalung a/hinterer Strebe, a/Hersteller-Plak.**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts unter Motorverschalung, a/Gebälse-Gehäuse, a/Hersteller-Plak.**  
 Hersteller des Fahrgestells **Hans GLAS G.m.b.H., ISARIA-Maschinenfabrik, DINGOLFING a/Isar (D)**  
 Hersteller des Motors **JLO-Werke, Motorenfabrik, PINNEBERG b/Hamburg (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>JLO MG 150 V</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>Hans GLAS</b>
Art <b>Blockm. Zweitakt</b>	Antrieb auf <b>Hinterrad (Kette)</b>	Art/Form <b>DINGOLFING</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Mechanisch, 1B., Kabelzug, auf Hinterrad</b>	<b>Motor Roller</b>
Zyl.-Zahl <b>1</b> Takt <b>2</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, 1B., Kabelzug, auf Vorderrad</b>	Anzahl Türen <b>—</b>
Zyl.-Bohrung <b>57</b> mm	3. Bremse <b>—</b>	Sitzplätze <b>Total 2</b>
Kolbenhub <b>58</b> mm	Anhängerbremse <b>—</b>	Vorn <b>—</b> Mitte <b>—</b> Hinten <b>—</b>
Steuer PS <b>0,753</b>	Lenkung <b>Normale Lenkstange</b>	Stehplätze <b>—</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>148</b> cm <sup>3</sup>	Anhängevorrichtung <b>—</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>Ja **</b>
Brems-PS <b>6,5</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>3</b>	Seltenwagen <b>Nein</b>
Kühlung <b>Luft</b>	Geschw. im 1. Gang <b>20</b> im dir. Gang <b>85 Km/Std.</b>	
Legs des Motors <b>Unter Sattel</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	— kg
Trägfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		<b>54</b> kg	<b>68</b> kg	<b>122</b> kg
Nutzlast		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				— kg
Bereifung: Dimension		<b>4.00 - 8</b>		einfach <b>block</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>240</b> kg) pro Achse		<b>240</b> kg	<b>240</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	HELLA	15/15 W	Abblendsystem	Duplolarampe m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	—		Schlusslichter	1, kombiniert
Stoplichter	—		Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert
Richtungsanzeiger: System	—		Lege	—
Warnvorrichtung	1, elektr. Summer		Scheibenwischer	—

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	—	mm
	{ hinten	—	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	760	mm
Achsenabstand		1'300	mm
Gesamtlänge		1'880	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		980	mm
Bodenfreiheit		140	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		—	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		—	m

## Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \* ) Motor-Roller gleicher Marke mit 125 cm<sup>3</sup>-Motor ausgerüstet, siehe Typen-Bescheinigung No. 793.
- \*\* ) Abnehmbarer Doppelsitz mit Wulst, für 2 Personen Platz bietend ; dient zugleich als Deckel für Motor und Gepäckraum, verschliessbar.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 20. 5.1952

Die Typenprüfungskommission