

1952

Fahrzeug - Kategorie Landw. Traktor	Marke GÜLDNER	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen AF 15	Typbescheinigung Nr. 910
---	-------------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "AF. 15" sowie 16/17 PS. a/Hersteller-Plakette - Pneus 8.00-20 ***
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links hinten auf Hinterachsgehäuse, Gussrippe unter Sitzfederung**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts vorn unter Einspritzpumpe, auf Wiege, sowie a/Herstellerplakette**
 Hersteller des Fahrgestells **Güldner - Motorenwerke, ASCHAFFENBURG (D)**
 Hersteller des Motors **Güldner - Motorenwerke, ASCHAFFENBURG (D)**

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ Güldner 2D 15	Anzahl Achsen 2	Hersteller Güldner
Art Reihomotor OHV	Antrieb auf Hinterräder (Ritzel)	Art/Form Aschaffenburg
Treibstoff Dieselloil	1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, (**)	Landw. Traktor
Zyl.-Zahl 2 Takt 4	Gestänge, auf Hinterräder	Anzahl Türen ---
Zyl.-Bohrung 85 mm	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, (**)	Sitzplätze Total (***) 1
Kolbenhub 115 mm	Gestänge, auf Hinterräder	Vorn 1 Mitte 1 Hinten ---
Steuer PS 6,640	3. Bremse Einzelradbremse : Die gleiche	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 1'305 cm³	Anhängerbremse ---	Für Motorräder : Sozflusssitz ---
Brems-PS 17	Lenkung Mitte - Doppelsegment	Seltenwagen ---
Kühlung Wasser	Anhängevorrichtung Stecknagel 3 stufig	
Lage des Motors Vorn	Anzahl Vorwärtsgänge 5	
	Geschw. im 1. Gang 3,17 im dir. Gang 19,2 Km/St	

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) ohne Zusatzgewichte	525 kg	770 kg	1'295 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung : Dimension	5.00 - 16	8.00 - 20	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 480 kg)	960 kg	1'320 kg	
660 kg)			

1

R

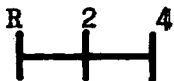
ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
Stoplichter **1**, kombiniert
Richtungsanzeiger: System **---**
Warnvorrichtung **1** elektr. Horn 1-Klang

1) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe
Schlußlichter **2**, wovon links kombiniert
Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert
Lage **---**
Schelbenwischer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	verstellb.	1'470	mm
	hinten	verstellb.	1'470	mm
Gesamtbreite, vorne		mm, hinten	1'650	mm
Achsenabstand			1'550	mm
Gesamtlänge			2'700	mm
Gesamthöhe (unbelastet) 2)			1'530	mm
Bodenfreiheit			350	mm
Überhang, hinten			650	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	445/695			mm
Anhängervorrichtung (Überhang)			460	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links			5,95	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts			5,95	m



Innenmaße				
Länge des Laderaumes	1	3	5	mm
Breite des Laderaumes				mm
Lichte Höhe				mm
Höhe des Laderaumes ab Boden				mm
Seitenladen (Höhe)				mm

BEMERKUNGEN

- *) Bezeichnung "AF. 15" wird vom Importeur auf Herstellerplakette eingeschlagen (rechts auf Schwungradgehäuse)
- ***) Bremsen wirken auf Endantrieb der Ritzelwelle, sind wahlweise als Einzelradbremse verwendbar.
- ***) Kotflügel sind mit Geländern versehen, die als Notsitze für Fahrten zur Feldarbeit dienen.

Differentialsperre vorhanden.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II MFV)

- 1) Scheinwerfer : Werden vom Importeur nach vorne, neben Kühlerschutzgitter versetzt.
- 2) Lenkrad wird vom Importeur tiefer gesetzt.

Spurweite durch Umdrehen der Räder verstellbar
Zapfwellenantrieb nach hinten gerichtet.

Ort und Datum der Typenprüfung

Aarau, den 19. 5.1952

Die Typenprüfungskommission