

| | | | |
|--------------------|-------------|---------|--------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Typenschein-Nummer |
| Arbeitsanhänger | B Ö C K E R | H D 2 0 | CH 9 0 9 8 0 6 |

| | |
|--------------------|--|
| Hersteller | Albert Böcker, D-4712 Werne |
| Erkennungsmerkmale | auf Herstellerplakette "HD 20" |
| | Fahrgestellnummer "HD 20....." oder "WBK....." |
| Herstellerplakette | rechts seitlich, unterhalb Drehkranz |
| Fahrgestellnummer | rechts seitlich, unterhalb Drehkranz |
| Hauptimporteur | INTRADYM AG., 8404 Winterthur |
| Geprüftes Fahrzeug | HD 20 17168 |

| | | | | | | | |
|----------------|--|--------------|---|----------|----------|---------|---|
| Fahrgestell | 1 | Anzahl Räder | 2 | Federung | Drehstab | Lenkung | - |
| Anzahl Achsen | mechanisch Auflauf, Innenbacken, Rückfahrautomatik | | | | | | |
| Betriebsbremse | Abreissicherung | | | | | | |
| Stellbremse | mechanisch, Innenbacken | | | | | | |

Karosserie Aufzug

| | | |
|----------------------|-------|---------|
| Masse | innen | aussen |
| Länge | | 5900 |
| Breite | | 1600 |
| Höhe | | 1760 |
| Überhang | v | v 2500 |
| | h | h 3400 |
| Achsabstand | | |
| Spurweite | v | h 1390 |
| | | HA 2500 |
| Abstand Öse - VA | | HA |
| Abstand Königszapfen | | HA |

| | | | |
|-----------------------------|------|-------------|-------|
| Gewichte | vorn | hinten | total |
| Leergewicht | 60 | 1080 | 1140 |
| Nutzlast | | | |
| Gesamtgewicht | 60 | 1080 | 1140 |
| Fabnkgarantie | 100 | 1300 | 1300 |
| Reifengröße | | 205/70 R 14 | +)) |
| Ply/bar | | R / 2,5 | |
| Tragkraft | | 1400 | |
| für V max | | 100 | |
| Höchst-V nach Hersteller | | | 80 |
| Höchst-V nach Fahrverhalten | | | 80 |

| | |
|---------------|--------------------------------|
| Arbeitsmotor | |
| Marke | M A G Typ 1029 SRL |
| Lärm | = bei U/min. = |
| Schalldämpfer | 1 Topf 200 x Ø 80 mm |
| Abgasprüfung | = |
| Entstörung | BAV, Anh. 8, Ziff. 3+4, Art: B |

| | |
|-------------------|--------------------|
| Ausrüstung | |
| Schlusslichter | R-S1 (E) |
| Bremslichter | R-S1 (E) |
| Richtungsblinker | h 2a (E) |
| Rückstrahler | v I (E) |
| | s I (E) |
| | h III (E) |
| Markierlichter | v |
| | s |
| | h |
| hinten nach vorn | |
| Kontroll-Nr. Bel. | 1 kombiniert links |
| Unterteilkeil | 220x95x95 mm |

Angaben für den Fahrzeugausweis

| | | | |
|--------------------|----------------------------|---------------|-------------|
| Art des Fahrzeuges | <u>Arbeitsanhänger</u> | Leergewicht | <u>1140</u> |
| Marke und Typ | <u>B O C K E R H D 2 0</u> | Nutzlast | <u>-</u> |
| Typenschein-Nr. CH | <u>9 0 9 8 0 6</u> | Gesamtgewicht | <u>1140</u> |
| Karosserie | <u>Aufzug</u> | | |

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

+) Reifenvariante : 185 R 14, Tragkraft 1260 (2,5), Vmax 100 km/h
 205/65 R 15, 1430 (2,7), Vmax 100 km/h; Felge 5 1/2 J x 15

Eintrag Fahrzeugausweis:

- 137 - Markierung folgender Fz.-Teile erforderlich: Ueberhang hinten und beidseitig gelb/schwarz; Signalkörper (Art 35/4 BAV)
- 140 - Abstellstützen sind vor der Fahrt einzufahren/einzuschwenken und wirksam zu sichern
- 160 - Folgende Ausrüstungsteile müssen vor der Fahrt angebracht werden: die erforderliche Beleuchtung
- 222 - Als Zugfahrzeug wahlweise erforderlich: ...
- 223 - Das Gewicht des Zuges bzw die Anhängelast gemäss Fahrzeugausweis des Zugfahrzeuges darf nicht überschritten werden

Ort und Datum der Prüfung Zürich, 22.11.82/06.12.82
Gau/lin

Ersetzt Typenschein vom 06.12.82
24.09.85 - Fahrgestellnummer jak
25.03.87 - Rückfahrautomatik/Reifenvarianten

Eidg. Typenprüfstelle