

**TYPENBESCHEINIGUNG**  
**MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION**

|  |                              |  |                                    |
|--|------------------------------|--|------------------------------------|
| Fahrzeug - Kategorie<br><b>Wohn-Anhänger</b> | Marke<br><b>CAR TRAILERS</b> | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen<br><b>Countess</b> | Typbescheinigung<br>Nr. <b>907</b> |
|--|------------------------------|--|------------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "Car Trailers" rechts vorn auf Hersteller-Plakette**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **"Countess" hinten Mitte Wand**  
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, rechts und links, oben a/Türinnenseite, auf Plakette** 1)  
 Hersteller des Fahrgestells **CAR TRAILERS Ltd., HARPENDEN, HERTS (G.B.)**  
 Hersteller des Motors

| MOTOR   | FAHRGESTELL  | KAROSSERIE  |
|---|--|---|
| Marke u. Typ  | Anzahl Achsen <b>1</b>   | Hersteller <b>CAR TRAILERS Ltd.</b>   |
| Art   | Antrieb auf <b>---</b>   | Art / Form<br><b>Wohn-Anhänger</b>  |
| Treibstoff  | 1. Bremse <b>Auflaufbremse : Mechanisch, IB</b>                    | Anzahl Türen <b>1</b>   |
| Zyl.-Zahl <span style="float: right;">Takt</span>       | <b>a/beide Räder</b>   | Sitzplätze <b>Total</b>   |
| Zyl.-Bohrung <span style="float: right;">mm</span>      | 2. Bremse <b>Stellbremse : Die gleiche</b>                         | Vorn <span style="float: right;">Mitte</span> <span style="float: right;">Hinten</span> |
| Kolbenhub <span style="float: right;">mm</span>         | <b>mit Handhebel.</b>  | Stehplätze <b>---</b>   |
| Steuer PS   | 3. Bremse <b>---</b>   | Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>   |
| Zyl.-Inhalt zus. <span style="float: right;">cm³</span> | Anhängerbremse <b>---</b>  | Seitenwagen <b>---</b>  |
| Brems-PS  | Lenkung <b>---</b>   |   |
| Kühlung   | Anhängevorrichtung <b>Kugellenkung **)</b>                         |   |
| Lage des Motors   | Anzahl Vorwärtsgänge <b>---</b>                                    |   |
|   | Geschw. Im 1. Gang <span style="float: right;">Im dir. Gang</span> |   |

| GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG                                    | Vorderachse      | Hinterachse | Total                  |
|--|------------------|-------------|------------------------|
| Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells                              | kg               | kg          | kg                     |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)                           | kg               | kg          | kg                     |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht                             | kg               | kg          | kg                     |
| Leergewicht des fahrberelten Fahrzeuges (karossiert) <b>n/Standard</b> | kg               | kg          | <b>990 kg 2)</b>       |
| Nutzlast   | kg               | kg          | kg                     |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht                        | kg               | kg          | kg                     |
| Bereifung: Dimension   | <b>6.25 - 16</b> |             | einfach / <b>COMPO</b> |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>550</b> kg) pro Achse                  | <b>1'100</b> kg  | kg          | kg                     |

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke \_\_\_\_\_

Abblendsystem \_\_\_\_\_

Stand-/Markierlichter 2, vorn links und rechts

Schlußlichter 1, kombiniert

Stoplichter 1, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert

Richtungsanzeiger: System 2, Blinker

Lage Hinten links und rechts a/halbe Höhe

Warnvorrichtung \_\_\_\_\_

Scheibenwischer \_\_\_\_\_

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

|   |            |       |    |
|---|------------|-------|----|
| Spurweite                                   | { vorn     | 1'700 | mm |
|   | { hinten   |       | mm |
| Gesamtbreite, vorne                         | mm, hinten | 1'940 | mm |
| Achsenabstand                               |            | —     | mm |
| Gesamtlänge                                 |            | 5'150 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet)                     |            | 2'470 | mm |
| Bodenfreiheit                               |            | 260   | mm |
| Überhang, hinten                            |            | 2'100 | mm |
| Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)          |            | —     | mm |
| Anhängevorrichtung (Überhang)               |            | —     | mm |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. links            |            | —     | m  |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts           |            | —     | m  |
| Distanz Anhängerkupplung/<br>Anhängerrachse |            | 3'000 | mm |
| <b>Innenmaße</b>                            |            |       |    |
| Länge des Laderaumes                        |            |       | mm |
| Breite des Laderaumes                       |            |       | mm |
| Lichte Höhe                                 |            |       | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden                |            |       | mm |
| Seitenladen (Höhe)                          |            |       | mm |

## BEMERKUNGEN

- 1) Fahrgestell-No. : Die Fahrgestell-Nummer muss vorn links auf oberer Seite der Deichsel eingeschlagen werden.
- 2) Leergewicht : Infolge der Ausrüstung variiert das Leergewicht von Fz. zu Fz. und ist jeden Anhänger bei der Einzelprüfung abzuwägen. Im Uebrigen wird auf Art. 1 lit. c des BRB. vom 16. 8.1950 verwiesen.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- \*\* ) Anhänge-Kupplung : Neben dem Zughaken muss der Anhänger noch mit 1 bzw. 2 Sicherungs-Seile ausgerüstet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Lausanne, den 16. 5.1952

Die Typenprüfungskommission