

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENREGULIERUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Leistungswagen Fahrgestell	Marke FIAT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 642 N2 - Frontlenker Lang	Typbescheinigung Nr. 905/B
---	----------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "642 N2" a/Hersteller-Plakette - Radstand von 2'000 mm.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts, a/Innenseite des Längsträgers & a/Herst.-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, rechts, seitlich oben auf Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells **FIAT, TORINO (1)**
 Hersteller des Motors **FIAT, TORINO (2)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FIAT 364 A	Anzahl Achsen 2	Hersteller FIAT TORINO
Art Reihenz., obengest.	Antrieb auf Hinteräder	Art / Form Geschl. Frontlenker-Kabine
Treibstoff Diesöl	1. Bremse Fueßbremse : Hydraulisch, mit	ausgesch. Luftdruck-Verriegelung
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	*) Luftdruck-Servo, auf alle Räder	Anzahl Türen Kabine
Zyl.-Bohrung 105 mm	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, 1B.	Sitzplätze Total
Kolbenhub 120 mm	auf Kardanzellen	Vorn 2 Mittel 2 Hinten 2
Steuer PS 33,809	3. Bremse ---	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 6'650 cm³	Anhängerbremse Anschl. für Luftdruck	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 92	Lenkung Frontlenker - Rechts	Seltenwagen ---
Kühlung Wasser	Anhängerverrichtung Auf Wunsch	
Lage des Motors Vorn	Anzahl Vorwarsgänge 4 bzw. 8 w/Reduktion	
	Geschwindigkeit 9 im dir. Gang 70 km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BELIEFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	2'320 kg	2'425 kg	3'745 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'165 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	9'900 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	kg
Nutzlast (12)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Belastung: Dimension 9,00 - 20 / 36 x 8 RD			Einachs/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'200 kg) pro Achse	2'200 kg	2'600 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 24 V.

Scheinwerfer: Marke **S I E M** Abblendsystem **Duplolumpen mit Abblendkappe**
 Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern 1)** Schlusslichter **1, kombiniert**
 Stopplichter **1, kombiniert** Konigollnummerbeleuchtung **1, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System **2 Winkor / 2 Blinkor 1)** Lage **V = Winkor seitl. an Kabine**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn + 1 Luftdruck-Horn** Scheibenwischer **2, elektrisch**

1)
1)
1)
1)
1)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'950 mm
	hinten	1'635 mm
Gesamtbreite, vorne	2'250 mm	hinten 2'220 mm
Achsenabstand		4'000 mm
Gesamtlänge Fahrgestell		7'330 mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine		2'500 mm
Bodenfreiheit		350 mm
Überhang, hinten Fahrgestell		2'000 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		620 mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		16,10 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		15,50 m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Solltoleranz (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- a) Drosselbremse kann auch ohne Luftdruck betätigt werden.
 b) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle a/ bei normalen Brücken 5 Tonnen
 b/ bei Kipper, Kasten & Spez.Fz. 4 1/2 Tonnen überschreiten.

Lärmmassungen: Auf 7 M. seitlich

<u>Leerlauf</u>	=	64	phon
bei max. Betriebsdrehzahl	=	84	phon
<u>Polorenlauf</u>	=	83	phon

- 1) Änderungen und Ergänzungen (H MFV)
 1) Ausrüstung: Wird erst bei Karosserieung erklärt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme nochmals zu kontrollieren.

Auspuffrohr-Ende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZURICH, den 2. 6. 1954 Die Typenprüfungskommission