

| | | | |
|--|--------------------------|--------------------|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges *) Arbeitsanhänger | Fabrikmarke A T L A S | Typ A B 1 2 0 2 | Typenschein-Nummer CH 9040 02 |
|--|--------------------------|--------------------|----------------------------------|

ERKENNUNGSMERKMALE "AB 1202" auf Hersteller-Plakette, rechts vorn auf Verschalung
 "123" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer sowie auf Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts auf Chassis-Rahmen und auf Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen
 Hersteller H. WEYHAUSEN, DENLENHORST (D) Importeur A I M S A, GENEVE

| | | | |
|--------------------|--|---------------------|------------------|
| FAHRGESTELL | Anz. Achsen <u>2</u> | Anz. Räder <u>8</u> | Antrieb <u>-</u> |
| Lenkung | <u>-</u> | Lenkhilfe | <u>-</u> |
| Betriebsbremse | <u>Hydraulisch, 2-Leiter, IB. Druckl.-Betätigung</u> | | |
| Hilfsbremse | <u>Mech. Aussenband</u> | | <u>-</u> |
| Stellbremse | <u>a. Kardanwelle</u> | Anhängerbr. | <u>-</u> |
| Getriebeart | <u>-</u> | Anz. Gänge | <u>-</u> |
| Diff. Sperre | <u>-</u> | Zughaken | <u>-</u> |
| | | Höchstgeschwind. | <u>30</u> km/h |

| | |
|---|---------------------------|
| ARBEITSMOTOR : | |
| Marke <u>DEUTZ</u> | Treibstoff <u>D</u> |
| Typ <u>F 3 L 912</u> | |
| Lage | Anz. Zyl. <u>3</u> |
| Bohrung | Hub |
| Hubraum | cm ³ Steuer-PS |
| Leist.-PS | () bei U/min |
| Kühlung | |
| Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>1900</u> U/min | |
| Lärmdämpfung <u>1 Topf senkrecht</u> | <u>550 x 170 mm</u> |

| | | | |
|-----------------------|-------------------|-------------|----------|
| KAROSSERIEFORM | <u>Pneubagger</u> | Anz. Türen | <u>-</u> |
| | | Schiebedach | <u>-</u> |
| Anz. Plätze : TOTAL | <u>-</u> | vorn | <u>-</u> |
| | | Mitte | <u>-</u> |
| | | hinten | <u>-</u> |
| | | Stehplätze | <u>-</u> |

| | |
|---|---------------------------------------|
| ABMESSUNGEN | Spurweite V <u>1920</u> H <u>1920</u> |
| *) | Spurkreis L <u>-</u> R <u>-</u> |
| Achsabstand | <u>2440</u> / (/ /) |
| | Aussenabmessungen Innenabmessungen |
| Länge | <u>5670</u> / |
| Breite | <u>2500</u> / |
| Höhe | <u>3910</u> / |
| Ueberhang V | / |
| H | <u>1000</u> / |
| S | / |
| Ueberhang Achse/Deichseloese = <u>2230 mm</u> | |

| | | | | |
|--------------------|------------------|--------------|---------------------|----------------|
| GEWICHTE | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL |
| Leergewicht | <u>3390</u> | | <u>3870</u> | <u>7260</u> *) |
| Nutzlast | | | | |
| Gesamtgewicht | | | | <u>7260</u> |
| Fabrik-Garantie | <u>5400</u> | | <u>8000</u> | <u>9000</u> |
| Reifen-Dimens. | <u>9.00 - 20</u> | <u>10 PR</u> | | |
| Tragkraft p. Achse | <u>8000</u> | | <u>8000</u> (6 atü) | |
| Fabrikgar. max. | Gesamtzuggewicht | | | |
| | Anhängelast | | | <u>-</u> kg |

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht - Lichtlupe -

Abblendlicht - Standlicht 2/separat

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung - Lautstärke - (dB)

Scheibenwischer - Waschanlage -

Schlusslicht 2/separat Rückstrahler V=2/weiss

Stoplicht 2/separat H=2/rot △

Kontroll-Nr.-Bel. 1/ Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel - Geschw.-Messer -

Richtungsblinker 2/

Vorn - seitr. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

2/ Unterlegkeile:

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Arbeitsanhänger *)

Marke & Typ ATLAS AB 1202

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 9040 02

Karosserieform Pneubagger

Farbe - (nach Fahrzeug)

Plätze : Total - (Vorn) -

Leergewicht *) Je n.Fz. Treibstoff

PS

Nutzlast --- Hubraum ---

Gesamtgew. *) Je n.Fz. Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: §) Höhe der Lichter, technisch bedingt.

*) Wird mit verschiedenen Auslegerlängen geliefert. Masse und Gewichte veränderlich.
Im Einzelfall entscheiden, ob Maschine als "Ausnahmefahrzeug" eingereicht werden muss.
Als Arbeitskarren, siehe TS CH 5040 02.

Richtlinien für Auflagen im Fahrzeugausweis, Seite 4 :

- Ausleger auf ...m. (je n. Ausführung) nach vorn und max. 4.0 m Höhe einstellen
- Ausleger auf Chassis oder je nach Ausführung mit Stange zwischen Chassis und Grundarm/
/abstützen
- Drehturm mit Bolzen sichern - Handbremskabel einhängen
- Höchstgeschwindigkeitstafel 30 km/h erforderlich
- Ausleger muss gelb/schwarz markiert sein
- Kotschutzlappen erforderlich

Ort und Datum der Prüfung

ZÜRICH, 3.9.68/12.3.1969

Die Prüfungskommission