

Fahrzeug - Kategorie Perschenwagen	Marke FORD USA Six	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen CUSTOMLINE Fordomatic	Typbescheinigung Nr. 903.B
--	------------------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **6-Zyl.-Motor. - Bezeichn. "CUSTOMLINE" seitlich a/vord. Kotflügel *)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn rechts oben auf Traverse und rechts innen im vord. Türpfosten**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts unten auf Motorblock, beim hintersten Zylinder**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD Six 101PS	Anzahl Achsen 2	Hersteller FORD MOTOR COMP.
Art Reihenm. obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Limousine
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder	Anzahl Türen ***) 4
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch Kabelzug, auf Hinterräder	Sitzplätze Total 5 - 6
Zyl.-Bohrung 90,42 mm	3. Bremse ---	Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3
Kolbenhub 91,24 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Steuer PS 17,903	Lenkung Links - Schnecke mit Rolle	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-Inhalt zus. 3'515 cm³	Anhängevorrichtung ---	Seltenwagen ---
Brems-PS 101	Anzahl Vorwärtsgänge Automat. Getriebe **)	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberellen Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrberellen Fahrzeuges (karossiert)	870 kg	600 kg	1'470 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15 4 Ply		einfach komplett
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg)	pro Achse 1'060 kg	1'060 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **WILLOQC - BOTTIN**

Abblendsystem **Duplolsampe mit Abblendkappe**

Stand-/Markierlichter **2, unter den Scheinwerfern**

Schlusslichter **2, kombiniert**

Stoplichter **2, kombiniert**

****) Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte hinten**

Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe**

1) *****) Vorn = **Unter den Markierlichtern** 1)
Lage Hinten = **Kombiniert m/Stoplichter** *****)

Warnvorrichtung **1 elektr. Horn Zweiklang**

Scheibenwischer **2, Vakuum m/Pumpe**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'470 mm
	hinten	1'420 mm
Gesamtbreite, vorne	1'860 mm, hinten	1'880 mm
Achsenabstand		2'950 mm
Gesamtlänge		5'030 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'620 mm
Bodenfreiheit		195 mm
Überhang, hinten		1'180 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		12,05 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,65 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) sowie "Fordomatic" hinten rechts a/Kofferdeckel.
- **) Vollautomatisches Getriebe "FORDOMATIC" : Mechanische Sperrklinke in Stellung "P". Das Fz. kann weder nach vorn noch nach hinten bewegt werden. Unterlegkeil nicht erforderlich.
- ***) Wird auch mit 2 Türen geliefert. Diese Angabe ist event. auf dem Prüfungsbericht anzuführen.
- *****) Hintere Blinker kombiniert mit Stoplichter (Doppelfadenlampe) ; leuchten wechselweise auf.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Vordere Blinker : Weisse Original-Blinker nicht zulässig. - Der Importeur baut separate orange-farbige Blinker unter den Markierlichtern ein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 10. Mai 1952

Die Typenprüfungskommission