

Sportgeräte- Anhänger	Fabrikmarke <b>A T L A S</b>	Typ <b>T 10 - 1</b>	Typenschein-Nummer CH <b>9018 03</b>
--------------------------	---------------------------------	------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "T 10-1" auf Deichsel, auf Hersteller-Plakette §)

Fahrgestellnummer eingeschlagen auf Deichsel und auf Plakette

Motorkennzeichen eingeschlagen \_\_\_\_\_

Hersteller Marcel COMLET, CHABEUIL (F) Importeur Bernard PERISSET, ESTAVAYER LE LAC/FR

FAHRGESTELL Anz. Achsen 1 Anz. Räder 2 Antrieb \_\_\_\_\_

Lenkung \_\_\_\_\_ Lenkhilfe \_\_\_\_\_

Betriebsbremse Mech. Auflaufbremse, IB.,

Hilfsbremse (Mech. IB. Dauerbremse \_\_\_\_\_)

Stellbremse (a. beide Räder Anhängerbr. \_\_\_\_\_)

Getriebeart \_\_\_\_\_ Anz. Gänge \_\_\_\_\_

Diff. Sperre \_\_\_\_\_ Zughaken \_\_\_\_\_ Höchstgeschwind. \_\_\_\_\_ km/h

KAROSSERIEFORM Anhänger für den Anz. Türen \_\_\_\_\_

Transport von Schiffen Schiebedach \_\_\_\_\_

Anz. Plätze : TOTAL \_\_\_\_\_; vorn \_\_\_\_\_; Mitte \_\_\_\_\_; hinten \_\_\_\_\_; Stehplätze \_\_\_\_\_

~~MOTOR Bauart \_\_\_\_\_ Takte \_\_\_\_\_~~

~~Marke \_\_\_\_\_ Treibstoff \_\_\_\_\_~~

~~Typ \_\_\_\_\_~~

~~Lage \_\_\_\_\_ Anz. Zyl. \_\_\_\_\_~~

~~Bohrung \_\_\_\_\_ Hub \_\_\_\_\_~~

~~Hubraum \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> Steuer-PS \_\_\_\_\_~~

~~Leist.-PS \_\_\_\_\_ bei \_\_\_\_\_ U/min~~

~~Kühlung \_\_\_\_\_~~

~~Lärm \_\_\_\_\_ dB ( ) bei \_\_\_\_\_ U/min~~

~~Lärmdämpfung \_\_\_\_\_~~

ABMESSUNGEN Spurweite V \_\_\_\_\_ H 1835

Spurkreis L \_\_\_\_\_ R \_\_\_\_\_

Achsabstand \_\_\_\_\_ / ( ) / ( ) / ( )

Aussenabmessungen Innenabmessungen

Länge 5750 \* \_\_\_\_\_

Breite 2100 \_\_\_\_\_

Höhe 1380 \_\_\_\_\_

Ueberhang V \_\_\_\_\_

H 1400 \*\* \_\_\_\_\_

S \_\_\_\_\_

Ausladung der Anhängerdeichsel = 4350 \*\*)

GEWICHTE a/Deichsel Hinten TOTAL

Leergewicht 60 \_\_\_\_\_ 270 330

Nutzlast \_\_\_\_\_ \*\*\*)

Gesamtgewicht \_\_\_\_\_ \*\*\*)

Fabrik-Garantie \_\_\_\_\_ 1250

Reifen-Dimens. 165 - 15 6 PR od. Radial

Tragkraft p. Achse \_\_\_\_\_ 1166

Fabrikgar. max. Gesamtzuggewicht \_\_\_\_\_

Anhängelast \_\_\_\_\_ kg

**AUSRÜSTUNG**Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichtlupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht \_\_\_\_\_ Standlicht 2/separat §  
 Markerlicht 4/abnehmbar Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung \_\_\_\_\_ Lautstärke \_\_\_\_\_ (dB) \_\_\_\_\_  
 Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_  
 Schlusslicht 2/separat Rückstrahler V=2 H=2 Δ §  
 Stopplicht 2/separat Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/Mitte Schildform XXXXXX/Langformat  
 Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw.-Messer \_\_\_\_\_  
 Richtungsblinker 2/  
 Vorn \_\_\_\_\_ seittl. \_\_\_\_\_ hinten orange  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art: **Sportgeräteanhänger**  
 Marke & Typ ATLAS T 10-1  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 9018 03  
 Karosserieform **Schiffstransport-  
 Anhänger**  
 Plätze: Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_  
 Leergewicht 330 Treibstoff \_\_\_\_\_  
 Nutzlast \*\*\* PS \_\_\_\_\_  
 Hubraum \_\_\_\_\_  
 Gesamtgew. \*\*\* Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

**BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des gepr. Fz. : 4454**

- \* ) Kann bis auf 8 Meter verlängert werden (Zugelassen lt. VRV Art. 65, Abs. 2)
- \*\* ) Die Achse kann nach vorn oder nach hinten verstellt werden
- \*\*\* ) Nutzlast/Gesamtgewicht : Müssen von Fall zu Fall festgelegt werden.

§) Durch den Importeur abgeändert :

- Die Hersteller-Plakette wird angenietet oder angeschweisst.
- Die Rückstrahler vorn und hinten werden senkrecht und fest montiert.
- Weiße Standlichter vorn (40 cm<sup>2</sup>) werden montiert
- Die hinteren Rückstrahler (rot + rund) werden entfernt und durch dreieckige nach Vorschrift montiert.

Ersetzt TS CH 9018 03 v. 5.2.1969

Wegfall des Eintrages im Ausweis

Ort und Datum der Prüfung

FRIBOURG, 5.2.1969 (27.2.1969)

Die Prüfungskommission