

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Sachtransportanhänger	A N D R E S	S L 1 8	CH 9012 13

Hersteller	Hermann ANDRES AG, Industrialring 42, 3250 Lyss
Erkennungsmerkmale	auf Herstellerplakette " SL 18 "
	vor Fahrgestellnummer -
Herstellerplakette	vorn links auf Traverse
Fahrgestellnummer	vorn links auf Federschuh
Hauptimporteur	-
Geprüftes Fahrzeug	080284

Fahrgestell	2	Anzahl Räder	4 oder 8	Federung	*)	Lenkung	**)
Betriebsbremse	Druckluft, 2-Leiter, indirekt, IB, wirkend auf alle Räder, je 1 5-Stufen-Bremskraftregler pro Achse,						
	3 Schnellöseventile: 1 in Steuerleitung, je 1 pro Achse (Bremszylinder: v + h = Typ 24") / a.V. mit ABS						
Stellbremse	mechanisch, IB, wirkend auf HR						

Karosserie Langholz oder Langmaterial §)

Masse	innen	ausser	§)
Länge			§)
Breite		2300/2500	
Höhe			§)
Überhang	v	v	§)
	h	h	§)
Achsabstand		2700-2800	
Spurweite	v 1700-2100	h 1700-2100	
Abstand Öse - VA	§)	HA §)	
Abstand Königszapfen		HA	

Gewichte	vorn	hinten	total
Leergewicht	je nach Aufbau		
Nutzlast	je nach Fahrzeug		
Gesamtgewicht			12000 +)
Fabrikgarantie	9000 ++)	9000 ++)	18000
Reifengrösse	16,5 R 22,5	16,5 R 22,5	+++)
Ply/bar	20 / 8,5	20 / 8,5	
Tragkraft	10300	10300	
für Vmax	100	100	
Höchst-V nach Hersteller	80		
Höchst-V nach Fahrverhalten	80		

Arbeitsmotor		Typ	
Marke			
Lärm		bei U/min.	
Schalldämpfer			
Abgasprüfung			
Entstörung			

Ausrüstung		
Schlusslichter	R	(E)
Bremslichter	SI	(E)
Richtungsblinker	h 2a	(E)
Rückstrahler	v I	(E)
	s I	(E)
	h III	(E)
Markierlichter	v ULO	CH 1 0503 01
	s =	
	h R	(E)
	hinten nach vorn	A (E)
Kontroll-Nr. Bel.	2 separat	
Unterlegkeil	440x300x260 mm	

## Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges Sachtransportanhänger  
 Marke und Typ A N D R E S SL 18  
 Typenschein-Nr. CH 9012 13  
 Karosserie §)

Leergewicht laut Waagschein  
 Nutzlast je nach Fahrzeug  
 Gesamtgewicht 12000

## Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- \*) Federung : Längs-Blattfedern mit zusätzlichen Gummihohlfedern
- \*\*) Lenkung : a) durch Deichsel auf Vorderräder (Deichsel demontierbar, Drehschemel blockierbar),  
 b) durch zentralen Drehschemel mit hydraulischer Selbstlenkung, elektro-hydraulisch nachlenkbar (mit zusätzlicher Handpumpe und automatischer Stabilisierung der Lenkung beim Bremsen)
- +) Gesamtgewicht : 14000 kg für Langmaterialtransporte über 12 m Länge (gem. Kreis Schreiben EJPD vom 31.07.72)
- ++) Achsen : BFW, Typ HS 9010 oder HZM 9010 Tragkraft 9000 kg bei 80 km/h  
 BFW, Typen KRZD 9008 oder KRZD 9010 9000 kg bei 80 km/h  
 BFW, Typen KRZD 10008 oder KRZD 10010 10000 kg bei 80 km/h  
 SAF, Typen RS oder RST 8442 9000 kg bei 80 km/h
- +++ Reifenvarianten : 14/80 R 20 18PR, E, Tragkraft pro Achse 8250 (8,25), Vmax 100 km/h  
 15 R 22.5 18PR, E, 8250 (8,50), 100 km/h  
 10 R 22.5 14PR, Z, 9200 (7,00), 100 km/h  
 285/70 R 19.5 9200 (7,25), 120 km/h  
 oder weitere ausreichend tragfähige Reifen

§) Masse, Gewichte, Ausrüstung und Karosserieform sind bei der Einzelabnahme festzustellen bzw zu kontrollieren  
 Bremsen und Unterlegkeil geprüft mit 18000 kg (Bremszylinder: v= Typ 30" h= Typ 24")

Eintrag Fahrzeugausweis: (bei Breite über 2300 mm)

122 - Nur auf den für 2,5 m breite Fahrzeuge geöffneten Strassen zugelassen. Breitezeichen erforderlich

Ort und Datum der Prüfung Lyss, 06.02.1984  
 Vn/lin

Ersetzt Typenschein vom 27.11.86  
 02.02.89 - Achsabstand stc  
 17

Eidg. Typenprüfstelle