

TYPENBESCHREIBUNG  
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie  
**Kastenwagen**

Marke  
**CITROEN**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**HZ - 850 Kg. \*)**

Typbeschreibung  
 Nr. **900**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "HZ" a/Herst.-Plakette in Kabine, rechts auf Spritzwand**  
 Fahrstellnummer eingeschlagen **Rechts in Kabine auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette \*\*)**  
 Motornummer eingeschlagen **Links auf dem Motorgehäuse, vor dem Anlasser**  
 Hersteller des Fahrgestells **André CITROEN S.A., Quai de Javel, PARIS (F)**  
 Hersteller des Motors **André CITROEN S.A., Quai de Javel, PARIS (F)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>CITROEN 11</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>CITROEN PARIS</b>
Art <b>Reihenm., obengest.</b>	Antrieb auf <b>Vorderräder</b>	Art/Form <b>Kastenwagen</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch auf alle Räder</b>	Anzahl Türen <b>2 + 1 H'türe</b>
Zyl.-Zahl <b>4 Takt 4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, Kabelzug, auf Hinterräder</b>	Sitzplätze <b>Total 2</b>
Zyl.-Bohrung <b>78 mm</b>	3. Bremse <b>---</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b>
Kolbenhub <b>100 mm</b>	Anhängerbremse <b>---</b>	Stehplätze <b>---</b>
Steuer PS <b>9,734</b>	Lenkung <b>Links - Zahnstangenlenkung</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>1'911 cm³</b>	Anhängevorrichtung <b>---</b>	Seltenwagen <b>---</b>
Brems-PS <b>50</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>3</b>	
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>20</b> Im dir. Gang <b>88 Km/Std.</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	<b>1'310 kg</b>	<b>990 kg</b>	<b>2'300 kg</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>960 kg</b>	<b>380 kg</b>	<b>1'340 kg</b>
Nutzlast <b>Führer inbegriffen</b>	kg	kg	<b>960 kg</b>
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	<b>17 x 400 x C</b>		einfach/ <del>...</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>750 kg</b> )	<b>1'500 kg</b>	<b>1'500 kg</b>	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke CIBIE

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, inden Scheinwerfern

Schlußlichter 1, hinten links kombiniert 1)

Stoplichter 1, hinten links kombiniert

1) Kontrollnummerbeleuchtung 1, oben links, Mitte Schild 2)

Richtungsanzeiger: System 2, Winker m/Kontrolllampe

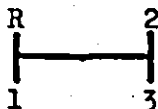
Lage Hinter den Kabinentüren eingebaut

Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Scheibenwischer 2

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'620	mm
	hinten	1'650	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'990	mm
Achsenabstand	L. 2'500/R.	2'530	mm
Gesamtlänge		4'300	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'300	mm
Bodenfreiheit		210	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		11,45	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		11,50	m



Innenmaße			
Länge des Laderaumes		2'440	mm
Breite des Laderaumes		1'310/1'840	mm
Lichte Höhe		1'820	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		400	mm
Seitenladen (Höhe)		---	mm
Überhang Ladefläche		510	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Gleiches Fz. mit Typbezeichnung "H" - 1'200 Kg. siehe Typbescheinigung No. 899.

\*\*) Nicht zu verwechseln mit Plakette "Karosserie No."

Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz : Je nach Warengattung ist eine solche Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz anzubringen (Wand, Gitter oder dergl.)

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

Auspuffrohr : Muss bis vor dem hinteren linken Rad verlängert werden ; Rohrende kann leicht nach links gerichtet werden.

1) Stop- & Schlusslicht ; Kombiniertes Schluss- und Stoplicht wird vom Importeur hinten links unten montiert.

2) Kontrollschildbeleuchtung : Vom Importeur wird eine zentrale Beleuchtung des Schildes (syst. Renault) montiert ; Schild wird oben links angebracht.

Ort und Datum der Typenprüfung

Rückblickspegel : Zweiter Spiegel rechts verlangen.

Genf, den 22. 4.1952

Die Typenprüfungskommission