

Fahrzeug - Kategorie

Personenwagen

Marke

CHRYSLER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Saratoga

Typbescheinigung

Nr. **898**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "Saratoga" seitlich auf Kotflügel vorn**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links innen im vorderen Türpfosten ("Vehicle No")**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn oben auf Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells **CHRYSLER Corporation, Export Division, DETROIT (Mich.) USA**
 Hersteller des Motors **CHRYSLER Corporation, Export Division, DETROIT (Mich.) USA**

MOTORMarke u. Typ **CHRYSLER C52-8**Art **V-8 Motor obengest.**Treibstoff **Benzin**Zyl.-Zahl **8** Takt **4**Zyl.-Bohrung **96,836** mmKolbenhub **92,073** mmSteuer PS **27,628**Zyl.-Inhalt zus. **5'425** cm³Brems-PS **182**Kühlung **Wasser**Lage des Motors **Vorn****FAHRGESTELL**Anzahl Achsen **2**Antrieb auf **Hinterräder**1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch**
auf alle 4 Räder2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB.,**
Kabelzug, auf Antriebswelle3. Bremse **---**Anhängerbremse **---**Lenkung **Links - Schnecke mit Segment**Anhängervorrichtung **---**Anzahl Vorwärtsgänge **4 - FLUID-MATIC 1)**Geschw. im 1. Gang **im dlr. Gang 180 Km/Std****KAROSSERIE**Hersteller **CHRYSLER Corp.**

Art/Form

LimousineAnzahl Türen **4**Sitzplätze **Total 5 - 6**Vorn **2-3** Mitte **---** Hinten **3**Stehplätze **---**Für Motorräder: Soziussitz **---**Seitenwagen **---****GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrber eiten Fahrgestells	kg	kg	---
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	---
Leergewicht des fahrber eiten Fahrzeuges (karosiert)	1'105 kg	820 kg	1'925 kg
Nutzlast	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	---	---	---
Bereifung: Dimension	8.00 - 15	4 Ply	einfach/
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 615 kg)	pro Achse 1'230 kg	1'230 kg	secret

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	SEALED BEAM	2) Abblendsystem	2)		
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	2) Schlußlichter	2, kombiniert		
Stoplichter	2, kombiniert	*) Kontrollnummerbeleuchtung	1, in Fz.-Mitte		
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker m/Ticker	3) Lage	Vorn = Unter den Scheinwerfern Hint. = Kombiniert m/Stoplichtern	3)	
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn	2-Klang	Schelbenwischer	2, elektrisch m/2 Geschwindigk.	*)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'430	mm
	{ hinten	1'520	mm
Gesamtbreite, vorne	1'920 mm, hinten	1'900	mm
Achsenabstand		3'180	mm
Gesamtlänge		5'270	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'690	mm
Bodenfreiheit		220	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		12,40	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,80	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Hintere Blinker : Kombiniert mit Stoplichtern
(Doppelfadenlampe) ; leuchten wechselweise auf.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Unterlegkeil verlangen, da die halb-automatische Kraftübertragung keine Sicherung besitzt.
- 2) Scheinwerfer : Einsätze Gally oder Bosch mit eingebauten Standlichtern werden vom Importeur eingesetzt.
- 3) Vordere Blinker : Werden vom Importeur in den Orig. Markierlichtern eingebaut, unter Zusatz einer Plexiglas-Plakette (orange bis rotfarbig) ; die Glühbirnen dürfen nicht bemalt sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 22. 4. 1952

Die Typenprüfungskommission